LiftMaster®

LM75EVK

no **Monterings- og bruksanvisning for portåpner**

en **Assembly- and operating instructions for Garage Door Opener**



myQ®

Merk:
Den opprinnelige installasjons- og brukermanualen ble skrevet på tysk.
Alle andre tilgjengelige språk er en oversettelse av den opprinnelige tyske versjonen.

1 Generelle sikkerhetsinstruksjoner 3
2 Forskriftsmessig bruk 4
3 Leveranseomfang 4
4 Produktoversikt 4
5 Før du begynner 4
6 Porttyper 4
7 Forberedelse 4
8 Nødvendig verktøy 4
9 Montering av skinne 5
10 Stramming av remmen 5
11 Montering av skinnen til portåpner 5
12 Bestemme midten av garasjeporten 5
13 Montering av karmfeste 5
14 Festing av portåpner til karm 5
15 Opphenging av portåpner 6
16 Montering av portfeste 6
17 Feste portarmen på løpevognen 6
18 Elektrisk tilkobling 6
19 Montering av veggkonsollen eller Multifunksjons-veggkonsol (Valgfritt tilbehør) 6
20 Installasjon av fotocelle (Valgfritt tilbehør) 7
21 Tilkobling av drivenhet 7
22 Innstilling og testing av port 7
23 Innstilling av endeposisjonene 7
24 Testing av automatisk sikkerhetstilbakekjøring 8
25 Programmering av fjernstyringen/veggbryter med sende (valgfritt) 8
26 Tilkobling Internett-grensesnitt “Gateway” (valgfritt) 8
27 Spesialtilbehø (valgfritt) 9
28 Betjening av portåpneren 10
29 Lim på medfølgende advarsel (se fig. 28) 11
30 Rengjøring og vedlikehold 11
31 Rengjøring 11
32 Vedlikehold 11
33 Bytte av batterier i håndsender 11
34 Motorbelysning 12
35 Deponering 12
36 Ofte stilte spørsmål 12
37 Diagnosetabelle 14
38 Valgfritt tilbehør 15
39 Port dimensjoner og port vekt 15
40 Reservedeler / Garantie 15
41 Tekniske data 15
42 Samsvarserklæring 15

ADVARSEL!

LES SIKKERHETSINSTRUKSENE NEDENFOR FØR DU BEGYNNER!

1 Generelle sikkerhetsinstruksjoner

Før du begynner med monteringen:
Vær vennlig og les bruksanvisningen og fremfor alt de følgende sikkerhetsinstruksjonene.
Ta vare på bruksanvisningen for senere lesing og gi den videre til en mulig etterfølgende eier.
De følgende symboler står for instruksjoner for å unngå skader på personer eller materiell. Vær vennlig og les disse instruksjonene grundig.



FORSIKTIG
Person- eller materielle skader



FORSIKTIG
Fare for elektrisk strøm eller spenning

Viktig sikkerhetsveiledning
Portåpneren er selvfølgelig blitt bygget og kontrollert for sikker drift; men dette kan imidlertid bare garanteres, når de etterfølgende angitte sikkerhetsinstruksjonene nøye blir overholdt ved installasjon og bruk.

- Montøren (en fagmann) må ha lest og forstått denne brukerveiledningen før arbeidet påbegynnes. Automatiske vinduer, dører og porter må kontrolleres av en fagmann før første gangs bruk, og minst en gang i året for å kontrollere at de er sikre. En fagmann er en person som med sin utdannelse og erfaring har tilstrekkelige kunnskaper om automatiske vinduer, dører og porter i tillegg til kjennskap om offentlige forskrifter for helse miljø og sikkerhet og allment aksepterte regler for teknikken til å kunne bedømme tilstanden til automatiske vinduer, dører og porter.
- Personen som skal installere må ha kjennskap til følgende standarder: EN 13241, EN 12604, EN 12453. Den opplærte spesialisten/eksperten må instruere operatøren i følgende:
  - Drift av drevet og farene i dette
  - Håndtering av den manuelle nødmekanismen for opplåsing
  - Regelmessig vedlikehold, inspeksjon og håndtering, og dennes oppgaver
  - Operatøren må instruere andre brukere i driften av drevet.

  Etter vellykket installasjon av drevet, skal personen som er ansvarlig for installasjonen av drevet utstedet EC-samsvarsdeklarasjon for portsystemet i henhold til maskineri-direktivet, 2006/42/EC. CE-merket og typeskiltet skal festes til portsystemet. Dette er også påkrevet ved etterinstallasjon på en manuelt drevet port. Videre skal avhending-sprotokoll og inspeksjonsbok føres.
- Under installasjon hhv. vedlikehold av portåpneren må man ikke bruke smykker, ur eller løstsittende klær.
- For å unngå alvorlige skader på grunn av problemer må alle ledninger og kjeder som er koblet til porten demonteres fra installasjonen i portåpneren.
- Ved installasjon og elektrisk tilkobling må man overholde de lokalt gjeldende bygnings- og elektroforskriftene. **Dette apparat oppfyller verneklasse 2 og behøver ingen jording.**
- For å unngå skader på spesielt lette porter (for eksempel glassfiber-, aluminium- eller stålporter) må en tilsvarende forsterkning installeres. Vær vennlig og ta kontakt med portprodusenten.
- Den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen må gjennomgå en test. Ved kontakt med en 50 mm høy hindring som befinner seg på bakken MÅ garasjeporten kjøre tilbake. En ikke korrekt innstilling av dørportåpner kan medføre alvorlige skader på kroppen på grunn av porten som lukker seg. Test en gang i måneden og gjenta og foreta eventuelt nødvendige endringer.
- I drift må porten ikke under noen omstendigheter hindre offentlige gjennomgangsveier.
- For å minne alle brukere på sikker bruk, skal det ved siden av den belyste veggbryteren settes opp varselsskilt for beskyttelse av barn. Varselskiltet mot klemfare må settes opp på et godt synlig sted. Warnschilder gegen Einklemmen sind deutlich sichtbar anbringen.
- Dette anlegget må ikke installeres i fuktige eller våte rom.
- Barn skal holdes under oppsyn, for å sikre at de ikke leker med apparatet.
- Dette apparatet er ikke ment å bli brukt av personer (inklusive barn) med innskrenkede fysiske, sensoriske eller mentale evner, med manglende erfaring og / eller manglende kunnskaper, hvis de da ikke er under oppsyn av en person med ansvar for sikkerhet, eller som har gitt dem opplæring i hvordan apparatet skal benyttes.
- For å unngå skader på døren må alle tilgjengelige sperrer / låser deaktiveres.
- Eventuelle installerte betjeningsinretninger MÅ installeres utenfor portens synsfelt og utenfor barns rekkevidde. Barn må ikke tillates å bruke taster eller fjernstyring. Et misbruk av portåpneren kan føre til alvorlige skader.
- Portåpneren må BARE betjenes når brukeren kan se hele portområdet, og dette er fritt for hindringer og portåpneren er riktig innstilt. Ingen må gå gjennom porten, så lenge den er i bevegelse. Det er ikke tillatt for barn å leke i nærheten av porten.
- Manuell åpning bare for adskillelse av løpevogn fra portåpner og – når mulig – brukes **BARE** ved lukket port. Ikke bruk det røde håndtaket til å trekke opp hhv. lukke porten.
- Før man utfører reparasjoner eller fjerner deksler må portåpneren kobles fra den elektriske strømforsyningen. Reparasjoner og elektriske installasjoner skal bare utføres av autorisert elektriker.
- Dette produktet har en transformator med spesialkabel. I skadetilfeller MÅ denne byttes av tilsvarende kvalifisert fagpersonell med en original transformator.
- Ved aktivering av nødutløseren kan det forekomme ukontrollerte bevegelser i porten, hvis fjærene er svake eller brutte eller hvis porten ikke er i likevekt.
- Åpningshåndtaket for nødutløseren settes opp ikke høyere enn 1,8m.

Ta nøye vare på denne bruksanvisningen.

2 Forskriftsmessig bruk

Apparatet er tiltenkt åpning og lukking av tipp- og seksjons -garasjeporter. Enhver ikke forskriftsmessig bruk medfører betydelig fare for ulykker. Produsenten overtar intet ansvar for ikke forskriftsmessig bruk.
Bare **originaltilbehør** fra LiftMaster kan kobles til drevet. Med dette drevet må automatiske porter samsvare med gjeldende internasjonale og landsspesifikke standarder, retningslinjer og forskrifter (blant annet EN 13241, EN 12453 and EN 12604).

3 Leveranseomfang

Vennligst kontroller før montering at alle delene er med i leveransen.
Merk: Nummereringen gjelder bare for tilsvarende kapittel.

Oversikt over deler:

1.	Motorhode	1x	7.	Portbrakett	1x
2.	Håndsender	2x	8.	Adapter for utgående drev	1x
3.	Skinnefeste	2x	9.	Bøyd portarm	1x
4.	Tilbehørspose	1x	10.	Festebøyle	2x
5.	Radiosender-veggbryter	1x	11.	Opphengsjern	2x
6.	Veggfeste	1x	12.	Skinne 8323CR5	1x

Pose med festemateriale:

13.	Skrue med flatt, rundt hode 6 x 80 mm	1x	18.	Sikringssplint	1x
14.	Sikkerhetsmutter M6	1x	19.	Skrue ST 6 x 50 mm	4x
15.	Sekskantskrue	4x	20.	Skrue ST 6,3 x 18 mm	8x
16.	Mutter M6	4x	21.	Plugg	4x
17.	Bolt	1x			

4 Produktoversikt

Denne figuren viser den trinnvise monteringen av anlegget og en komplett oversikt over det ferdig monterte anlegget.

a.	Karmfeste	h.	Strømledning
b.	Remmen	i.	Motorhode
c.	Skinne	j.	Utløser
d.	Løpevogn	k.	Rett skyvestang
e.	Forbindelsestykke	l.	Bøyd skyvestang
f.	Festebøyle	m.	Portfeste
g.	Opphengsjern		

5 Før du begynner

VIKTIG INFORMASJON
Dersom garasjen din ikke har en sideinngang, må en ekstern nødåpner installeres. Denne gjør det mulig med manuell drift fra utsiden av garasjeporten ved strømbrudd.

6 Porttyper

A. Én-dels port kun med horison al løpeskinne.
B. Én-dels port med vertikal og horisontal løpeskinne – krever spesialportarm (E, The Chamberlain Arm™) og lysport, The Protector SystemTMTa kontakt med forhandleren.
C. Seksjonsport med bueformet løpeskinne montering av por arm.
D. „Canopy" vippeport - krever spesialportarm (E, The Chamberlain Arm™) og lysport, The Protector System™. Ta kontakt med forhandleren.
E. Pesialportarm - The Chamberlain Arm™ for porttypene B og D.

7 Forberedelse

Kontroller først om porten er avbalansert og i likevekt. Åpne døren nesten halvveis og slipp den løs. Porten skal nå selvstendig knapt endre stilling, men holdes alene med fjærkraft, og forbli i denne stillingen.

1. Skinnen til garasjeporten MÅ være festet sikkert og stabilt i bærende vegg hhv. tak over garasjeporten.
2. Dersom taket i garasjen er panelert, forskalet o.a., kan det være nødvendig med ytterligere holdeinnretninger og festeskinner (ikke inneholdt i leveranseomfanget).
3. Hvis garsjen ikke har noen separat sideinngang, må en ekstern nødåpner bli installert.

8 Nødvendig verktøy

Verktøyliste:

Stige	Metallsag
Markeringsstift	Forskjellige bor
Tang	(8, 6, 5, 4.5 mm)
Bormaskin	Ringnøkkel
Hammer	Vater
Skralle (10, 13 mm)	Skruetrekker
	Målebånd

9 Montering av skinne

Viktig informasjon for sikker montering.
Alle monteringanvisninger må følges.
Feil montering kan medføre alvorlige ulykker.

Skinnen er i stor grad formontert og består av 1,2 eller 3 deler. I fremre del (A) er det løpevogn, skyvestang, utløserhåndtak, førerull og karmfester med remstrammer. I bakre del (B) er det kobling for drivaksel/ remdrift. Fremre og bakre skinnedel ligger etter hverandre.

1. Fjern kabelstrips som holder remmen sammen, IKKE fjern hvit knasten som sitter på remmen.

2. De to skinnedelene trekkes fra hverandre for å lage en åpning for de to midterste delene (C). Disse skinnene er konstruert slik at de enkelt kan settes inn i de midterste delene. De 2 forbindelsesdelene (D) skyves over berøringsstedet på skinnedelene inntil markeringen. For sikring av forbindelsesstykkene bøyes metallnesen med et egnet verktøy mot utsiden.

Montering av skinnen er fullført.

10 Stramming av remmen

Remmen i skinnen strammes så langt at fjæren (1) blir omtrent halvveis sammentrykket. Fjæren må være stram og ha mulighet til å fjære under drift.

11 Montering av skinnen til portåpner

1. Kontroller om remmen sitter på tannhjulet. Dersom remmen har sklidd av under montering, løsne remmen, posisjoner og stram på nytt.

2. Skinnen (1) monteres på motor (3).

3. Skinnen festes med begge festebøylene (10) og korte skruene (20) til portåpner.

   Valgfritt:
   For å forkorte totallengden med 140mm kan motoren monteres 90° forstilt som vist i bilde 11. Dette gir mulighet for tilgang og programmering fra siden. Bryteren flyttes til den andre posisjonen på motoren. Fjern gummipluggen slik at kabelutgangen åpnes. Fortsett så med trinn 3.
   Endringen skal utføres av en autorisert elektriker.

12 Bestemme midten av garasjeporten

Ved arbeid over hodet må man bruke vernebriller for å beskytte øynene.
For å unngå skader på porten må alle sperrer / låser deaktiveres.
For å unngå alvorlige skader må alle ledninger og kjeder som er koblet til porten demonteres før installasjon av portåpneren. Portåpneren må innstalleres i en høyde på minst 2,10 m over bakken. Marker først midtlinjen på porten (1). Ved å utgå fra dette punktet trekkes en linje til taket. For installasjon på taket tegner du fra denne linjen en ytterligere linje i midten av taket (2) i rett vinkel til porten. Lengde ca. 2,80 m.

13 Montering av karmfeste

MERK: Avstand mellom det høyeste punktet over portrammen og skinnen må være maksimalt 50 mm. Avhengig av porttype hever portrammen seg noen cm når porten blir åpnet. Dette må tas hensyn til, slik at porten ikke senere sliter på skinnen.

A. Veggmontering:
Karmfestet (6) plasseres midt på loddrett midtlinje (2); på den måten ligger det under kanten til den horisontale linjen. Marker alle hull for karmfestet. Forhåndsbor hull med 4,5 mm diameter og fest karmfestet med treskruer (19).
MERK:
I tilfelle montering i på betongtak / betongkarm må de medfølgende betongpluggene (21) og skruene (19) benyttes. Borehullstørrelse ved betong: 8 mm.

B. Takmontering:
Trekk den loddrette midtlinjen (2) videre til taket og ca 200 mm langs taket. Karmfestet (6) på den loddrette markeringen plasseres inntil 150 mm i midten fra veggen. Marker alle hull for karmfestet.
Bor hull med 4,5 mm diameter og fest karmfestet med treskruer (19).

14 Festing av portåpner til karm

Det kan være nødvendig å legge åpneren med skinne forbigående høyere, slik at skinnen til porter med flere deler ikke støter på fjærene. Portåpner må enten være godt oppstøttet (stige), eller bli holdt fast av en annen person. Motor og skinne legges på gulvet (legg noe under motoren for å ikke skrape opp denne) Løft skinnen opp og fest til veggfeste med skrue (13) og mutter (14).

15 Opphenging av portåpner

Åpne porten helt og legg portåpneren med skinne på porten (fig. A). Legg under et stykke tre / kartong på det markerte stedet (X).

Åpneren skal festes godt til et bærende bygningselement i garasjen. Tre monteringseksempler er vist (fig. B), men det er absolutt mulig at ingen av disse tre ligner helt på ditt system. Takfestene (11) må vinkles for å gi skikkelig støtte. I tak med puss, kledning eller forskaling skal det monteres en solid metallbrakett (følger ikke med) før åpneren kan monteres til et bærende bygningselement. Ved montering i betongtak skal de vedlagte betongpluggene brukes (21).
Mål avstanden mellom åpneren og det bærende bygningselementet (eller taket) på hver side av åpneren. Kutt begge delene av takfestet til passende lengde. Flat ut den ene enden på hver festebrakett og bøy eller vri endene til de tilsvarer festevinklene. Unngå å bøye festebraketten på et sted hvor det sitter festehull. Bor 4,5mm føringshull i de bærende bygningselementene (eller taket). Montér festene til det tilsvarende bygningselementet ved hjelp av treskruer (19).
Løft opp åpneren; fest den til takfestebrakettene ved hjelp av en skrue, (15) og en mutter (16). Kontrollér at T-skinnen er plassert midt over porten. Fjern tre/kartong på stedet markert (X). Trekk porten opp for hånd. Hvis porten berører skinnen, skal løpeskinnefestet plasseres høyere.

Dette må man gjøre etter å ha montert portåpneren, spesielt når man bruker en skinneforlengelse, når porten begynner å kjøre eller når den stopper, så vel som når den støter på en hindring eller når skinnen bøyes opp eller ned med mer enn 5 cm. Eventuelt kan man montere et midtoppheng. Vennligst kontakt produsenten av portåpneren angående dette.

Pass på at skinnen går vannrett langs hele taket. Avstanden kan bli tilpasset de gitte avstandene mellom hullene. Overskytende ender på takfestene kan kuttes ved behov.

16 Montering av portfeste

Installasjon av leddport eller vippeport:
Portfestet (7) har flere festehull. Legg portfestet i mdten over på innsiden av porten som angitt. Marker hullene og skru fast portfestet.

Montasjehøyde:
1. Åpnerfeste monters på toppen av elementet (på den slette delen under profilen for stålport, på toppen av elementet for treport): Avstand til øvre portkant 0-100 mm.
2. eddport med to føringsskinner: Avstand til øvre portkant 100-130 mm.

MERK:
Festepunktet i porten må være rammen eller et stabilt sted på portpanelet. Eventuelt som vist i Fig. B med gjennomboring og fastskruing (ikke inneholdt).

17 Feste portarmen på løpevognen

Den rette portarmen er allerede formontert.
Anbefalt installasjon:
Skill løpevognen fra drivverket ved trekking i det røde håndtaket og skyv for hånd i retning porten. Med porten lukket festes den bøyde skyvestangen (9) med bolten (17) til portfestet og sikre med splinten (18). Rett og bøyd skyvestenger forbindes med hverandre med en overlapping på 2 hull ved hjelp av skrue (15) og festes med mutter (16). Velg hullene slik at portarmen står i en vinkel på ca. 30-40°.
MERK:
Den bøyde portarmen kan også bli frafalt, når portbeslaget er festet helt i øvre portkant.

Åpningshåndtaket for nødutløseren settes opp ikke høyere enn 1,8m. Det gule informasjonsskiltet om utløseren (klistremerke) festes på snoren til porthåndtaket.

18 Elektrisk tilkobling

For å unngå fare for personer og skader på apparatet, må portåpneren først aktiveres når det i følge denne bruksanvisning uttrykkelig er gitt anvisning om det. Støpselet må alltid være fritt tilgjengelig for å kunne koble fra strømmen. Elektriske installasjoner skal bare utføres av autorisert elektriker.

19 Montering av veggkonsollen eller Multifunksjons-veggkonsol (Valgfritt tilbehør)

Installér veggkonsollen slik at man kan se garasjeporten, men utenfor området rundt porten og portskinnene samt utenfor barns rekkevidde, minst 1,5m over bakken. For sikkerhets skyld skal advarselen festes permanent ved siden av veggkonsollen.
På baksiden av veggkonsollen sitter det to klemmer.
Fjern isolasjonen fra ringeledningen opp til ca. 6mm. Skill lederne så langt fra hverandre at den rød/hvite lederen kan koples til klemmen (RED) og den hvite lederen kan koples til klemmen (WHT).
Montér veggkonsollen til en av garasjens innervegger ved hjelp av de vedlagte plateskruene (3). I tørrvegg skal det bores hull med en diameter på 5 mm og brukes plugger (6). **Vi anbefaler å montere veggkonsollen ved siden av garasjens sidedør og utenfor barns rekkevidde.** Før ringeledningen langs veggen og over taket frem til portåpneren. For å feste ledningen skal det brukes isolerte stifter (5).
Hurtigkoplingsklemmene på mottakeren sitter bak dekselet til åpnerens lys. Ringeledningen skal koples til klemmene.
Betjening av tasten
For å åpne hhv. lukke porten trykkes tasten én gang. For å stoppe porten mens den er i bevegelse trykkes tasten på nytt. Multifunksjons-veggkonsol: Trykk den hvite firkanten for å åpne eller stoppe porten. Ved å trykke en gang til stoppes porten.
Lysfunksjon: Trykk lystasten for å slå åpnerens lys på eller av. Når lyset slås på og åpneren settes i drift, er lyset påslått i 2,5 minutter. Lyset kan slås av tidligere ved å trykke tasten på nytt. Lysbryteren har ingen innvirkning på belysningen av åpneren når denne er i drift.

20 Installasjon av fotocelle (Valgfritt tilbehør)

Etter installasjon og justering av portåpneren kan en fotocelle bli installert (klemmer 2+3). Installasjonsveiledning følger med fotocellene og skal følges. **Med den valgfrie fotocellen blir det sikret at porten er åpen, hhv. forblir åpen, så lenge det befinner seg personer, særlig mindre barn i portområde.** Med en fotocelle blir en lukkende port kjørt opp hhv. en åpen port blir hindret å lukke seg, når en person som befinner seg i området bryter sensorstrålen.
En fotocelle anbefales spesielt for familer med små barn.

21 Tilkobling av drivenhet

Portåpneren kobles til en forskriftsmessig installert beskyttet stikkontakt i henhold til lokalt gjeldende retningslinjer og bestemmelser.
MERK:
Når man kobler på portåpneret blir også portåpnersbelysningen kort slått på.

22 Innstilling og testing av port

Portåpneren må bare benyttes når brukeren kan se hele portområdet, og dette er fritt for hindringer og at portåpneren er riktig innstilt. Ingen må gå gjennom porten så lenge denne er i bevegelse. Kontroller før første igangsetting at alle innretninger som ikke er nødvendige, er satt ut av drift. Fjern alt monteringsutstyr og verktøy fra portens svingområde.

23 Innstilling av endeposisjonene

Endeposisjonene er de posisjonene der porten stopper, når den er blitt kjørt opp eller ned. Utfør de følgende programmeringstrinn for å stille inn endeposisjonene. Motoren er utstyrt med to hastighetstrinn. Programvaren til motoren velger ved innlæring automatisk den passende hastigheten. Vippeporter og porter som er i ett stykke går forskriftsmessig automatisk med lav hastighet. Porter, som har en løpebane kortere enn 190 cm, går også på lav hastighet.

INNFØRING:
Portåpnerens elektronikk er laget slik at instilling av endeposisjon (Åpen og lukket) er enkelt å utføre. Etter programmering av endeposisjoner kjører portåpneren porten opp og ned en gang til for å justere kraften. Når åpneren kjører kraftjustering registrerer åpneren hvor mye kraft som må til for å åpne/lukke porten.

HENVISNING:
Enhver hindring av bevegelsen under åpning av porten fører til stans. Enhver hindring av bevegelsen under lukking av porten fører til reversering. Besøk våre nettsider på www.liftmaster.eu eller benytt din smart-telefon til å skanne koden på baksiden av anvisningen, for å se en kort instrusjonsvideo til din nye garasjeportmotor.

PROGRAMMERINGSTASTER:
Programmeringstastene befinner seg under det avtakbare dekselet på baksiden av motoren (se bilde 24).

1. Trykk og hold den firkantede programmeringstasten (mellom OPP- og NED-tastene) til OPP-tasten begynner å blinke.
2. Trykk og hold så OPP-tasten til den ønskede endeposisjonen for OPP er nådd. HENVISNING: Med OPP- og NED-tastene kan endeposisjonen innstilles og justeres svært nøyaktig.
3. Straks porten befinner seg i ønsket endeposisjon for OPP, skal du igjen trykke den firkantede programmeringstasten. Motorbelysningen blinker kort og så begynner NED-tasten å blinke.
4. Trykk og hold så NED-tasten til den ønskede endeposisjonen for LUKKET er nådd. Forsikre deg om at det ikke kjøres for langt eller at skinnen bøyes oppover. HENVISNING: Med OPP- og NED-tastene kan endeposisjonen innstilles og justeres svært nøyaktig.
5. Straks porten befinner seg i ønsket grenseposisjon for LUKKET, må du igjen trykke den firkantede programmeringstasten. Motorbelysningen blinker kort og OPP-tasten begynner igjen å blinke.
6. Trykk på OPP-tasten. Når porten når den innstilte grenseposisjonen for OPP begynner NED-tasten å blinke.
   HENVISNING: Dersom porten ikke når endeposisjonen for OPP, er programmeringen mislykket. I så fall skal programmeringen gjentas med trinn 1. Dersom porten ikke kjører tilstrekkelig langt, les avsnitt 33 „Vanlige spørsmål“.
7. Trykk på NED-tasten. Porten kjøres nå til den innstilte posisjonen for LUKKET. Programmeringen er fullført.

24 Testing av automatisk sikkerhetstilbakekjøring

Den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen må gjennomgå en test. Ved kontakt med en 50 mm høy hindring som ligger på gulvet må garasjeporten kjøre tilbake. En innstilling av portåpneren som ikke er korrekt kan føre til alvorlige personskader pga en port som ikke stopper når den møter motstand.

HINDERTEST:
Legg en 50 mm høy hindring (1) på gulvet under garasjeporten. Kjør porten nedover. Porten må ved kontakt med hindringen kjøre tilbake. Dersom porten ved kontakt stopper, kjører porten ikke langt nok nedover. I dette tilfelle må begge endestillingene programmeres på nytt. Kjører porten etter kontakt med den 50 mm høye hindringen tilbake, fjern hindringen og lukk porten helt en gang og la den åpne. Porten vil ikke kjøre tilbake, dersom den når portstillingen ‚Lukket'. Kjører den likevel tilbake, må begge endestillingene programmeres på nytt.

TEST ÅPNE: Legg 20 kg på midten av porten.
Porten kan ikke kjøres opp.

25 Programmering av fjernstyringen/ veggbryter med sende (valgfritt)

Garasjeportåpneren må kun aktiveres hvis garasjeporten er fullt synlig, hvis det ikke befinner seg hindringer i nærheten og hvis åpneren er innstilt riktig. Ingen må gå inn i eller ut av garasjen mens garasjeporten går opp eller ned. Ikke la barn betjene trykktastene (hvis montert) eller fjernkontrollen og ikke la barn leke i nærheten av garasjeporten.

Mottakere og fjernstyring til din garasjeportmotor er programmert på samme kode. Ved anskaffelse av ytterligere fjernstyringstilbehør må portåpneren programmeres i henhold til dette, slik at den tilsvarer den nye koden for fjernstyring.

Programmering av mottakeren for ytterligere håndsenderkoder ved hjelp av den gule runde innlæringstasten.

1. Trykk og slipp den gule innlæringstasten på motoren. Innlæringsindikatoren lyser i 30 sekunder sammenhengende (1).
2. Trykk og hold inne en tast til håndsenderen som du ønsker å benytte til betjening av garasjeporten (2).
3. Slipp tasten, straks motorbelysningen blinker. Koden er nå innlært. Motoren vil nå betjenes når tasten på håndsenderen trykkes. Dersom tasten på håndsenderen slippes, før motorbelysningen har blinket, vil koden ikke bli innlært av motoren.

Sletting av alle håndsenderkoder
For å kunne deaktivere uønskede koder, må først alle koder slettes: Trykk den gule tasten på motoren så lenge, til den lysende innlæringsindikatoren slukker (ca. 10 sekunder). Dermed er alle tidligere innlærte koder slettet. Nå må alle håndsendere og nøkkelfrie systemer som du ønsker å benytte, programmeres inn på nytt.

26 Tilkobling Internett-grensesnitt "Gateway" (valgfritt)

Før du starter du trenger:
- En internett-ruter
- En aktiv internettforbindelse
- En fri „Ethernet" tilkobling på din ruter Serienummer til internett grensesnitt „Gateway" (på baksiden av apparatet).
- Fotoceller, tilkoblet åpneren. Hvis fotocelle ikke er tilkoblet kan porten kun åpnes, ikke lukkes

VARNING!

For å unngå alvorlige eller dødelige ulykker forårsaket av en garasjeport som lukkes:

- Kun for seksjonsporter!
- Barn må aldri tillates å leke med garasjeporten, fjernbetjeningen, veggbryterne eller annet tilbehør.
- Garasjeporten må kun betjenes når den er teknisk i orden og ingen oppholder seg under porten.
- Dette produktet tillater betjening av garasjeporten mens denne er utenfor synsvinkel. Porten kan derfor uventet starte å bevege seg. Gå aldri under en garasjeport som er i bevegelse.
- Kun for privat bruk av personer som er blitt undervist i bruken.
- Åpne bildører (bagasjerom) kan stikke ut i løpebanen til garasjeporten og føre til alvorlige skader på porten eller kjøretøyet.
- Serienummeret på baksiden av internett grensesnittet (Gateway) er kun ment for deg. Uvedkommende må ikke få tak i serienummeret!
- For installasjons- og vedlikeholdsarbeid må stikkontakten til enhver tid være lett TILGJENGELIG. Det må aldri arbeides med penning på apparatet.

1. Tilkobling

Forbind den medleverte Ethernet kabelen (1) med ruteren (2). Bruk kabelen (3) til å forbinde strømforsyningen og internett grensesnittet (Gateway) (4). Observer den grønne LED'en (5) på internett grensesnittet (Gateway). Straks den lyser permanent er det blitt opprettet en forbindelse til Ruter serveren.

2. Logge på

Besøk nettsiden www.myliftmaster.eu på internettet og registrer deg. Dersom du allerede er registrert må du bruke din login og passord.

3. Registrering

Skriv inn serienummeret til internett grensesnittet (Gateway) når du blir bedt om det (bakside).

4. Programmere MyQ kompatible apparater

Med en kompatibel mobiltelefon eller PC er det mulig å programmere MyQ kompatible apparater. Følg instruksene online.
Henvisning: Hvis minst ett apparat (f.eks. garasjeportmotor) er blitt programmert på internett grensesnittet (Gateway) lyser den blå LED'en permanent.
For smart-telefoner/tablets er det mulig å laste ned gratis applikasjoner.
- iTunes Store
- Google Play
PC: Via nettleseren er det mulig å betjene garasjeporten.

5. Test

Hvis det er riktig installert og logget inn prøv følgende funksjoner
- Åpne og lukke porten
- Verifiser status på porten, åpen eller lukket

Trenger hjelp?

Gå online og besøk nettsiden
www.myliftmaster.eu / info@liftmaster.eu

27 Spesialtilbehø (valgfritt)

A. Tilkobling for dør i porten
Åpne dekselet. Bakenfor finner du hurtigkoblingsklemmer. Koble ringeledning til hurtigkoblingsklemmer 4 og 5.

B. Tilkobling for blinklys
Blinklyset kan installeres hvor som helst. Tilsvarende kabler kobles til hurtigkoblingsklemme 6 og 7.

C. Ekstra posisjon for stopp
Beskrivelse av funksjonen:
Ekstra posisjon for stopp, kan alt etter porttype benyttes til delvis åpning for personer, til lufting eller delvis åpning for husdyr. Den ekstra posisjonen for stopp kan innstilles til ønsket portposisjon innenfor endeposisjonene til garasjeporten.

Aktivere:
HENVISNING: ved alle programmeringstrinn hvor taster må trykkes samtidig, må en passe på at dette gjøres riktig. Dersom det etter samtidig trykking blinker andre taster enn beskrevet, må en koble motoren fra strømmen et par sekunder. Deretter begynner du med programmeringen fra starten.

1. Benytt håndsenderen eller veggpanelet til å kjøre porten til den ønskede ekstra posisjonen for stopp.
2. Velg en av håndsenderens taster som ikke er belagt med noen funksjon.
3. Trykk samtidig på den firkantede programmeringstasten og OPP-tasten i 3 sekunder og vent på blink fra motorbelysningen. Trykk så den tidligere valgte tasten på håndsenderen. For innlæring av ytterligere håndsendere begynner du igjen med trinn 1.

Deaktivere:
1. 1. Kjør porten til posisjon LUKKET.
2. 2. Trykk samtidig på den firkantede programmeringstasten og OPPtasten i 3 sekunder og vent på blink fra motorbelysningen.

D. Automatisk lukking
D. Beskrivelse av funksjonen:
Chamberlain sikkerhetslysporten må være installert iht. EN60335-2-95.
Aktivere:
Trykk samtidig på den firkantede programmeringstasten og NED-tasten til motorbelysningen blinker. 1x trykk på OPP-tasten = 10 sekunder telleintervall. Opp til 180 sekunder mulig (18x trykk). For å avslutte programmeringen trykkes den firkantede programmeringstasten. Under telleintervallet frem til lukking, blinker NED-tasten.
Deaktivere:
Trykk samtidig på den firkantede programmeringstasten og NED-tasten til motorbelysningen blinker. For å avslutte programmeringen trykkes den firkantede programmeringstasten.
Henvisninger:
- Når IR strålen i fotocellene brytes, blir telleintervallet tilbakestilt (starter på nytt).
- Automatisk lukking fungerer ikke fra den ekstra posisjonen for stopp.
- Portåpneren må ha nådd endeposisjonen OPP for å kunne aktivere automatisk lukking.
Feilsøking:
Problem: Motoren fungerer ikke lenger uten lysport. Løsning: Ingen feil. Korrekt. Etter at lysporten er tilkoblet, er helt nødvendig for motorens funksjon.

E. Skift fra hurtig til lav hastighet Beskrivelse av funksjonen:
Motoren velger automatisk den nødvendige hastigheten.
Skift av hastighet:
1. Kjør porten til endeposisjon LUKKET.
2. Trykk OPP og NED-tasten samtidig til motorbelysningen blinker. OBS: Av sikkerhetsgrunner stilles hastigheten ved porter med under 190 cm løpebane til sakte. Porter som er i ett stykke, vippeporter så vel som enhver type svingport må kun kjøres med lav hastighet.

F. Tilordning av håndsendertaster for OPP, STOPP eller NED
Beskrivelse av funksjonen:
Hver av tastene på håndsenderen kan tildeles en OPP, STOPP eller NED kommando.
OPP:
Trykk den gule innlæringstasten og OPP-tasten samtidig til lysdioden lyser. Trykk så den tasten på håndsenderen, som skal aktivere OPP kommandoen og vent til motorbelysningen blinker.
STOPP:
Trykk den gule innlæringstasten og den firkantede programmeringstasten samtidig til lysdioden lyser. Trykk så den tasten på håndsenderen, som skal aktivere STOPP kommandoen og vent til motorbelysningen blinker.
NED:
Trykk den gule innlæringstasten og NED-tasten samtidig til lysdioden lyser. Trykk så den tasten på håndsenderen, som skal aktivere NED kommandoen og vent til motorbelysningen blinker.

G. Feriemodus (kun med 78EV veggpanel):
Når denne modusen er aktivert, kan porten ikke betjenes med håndsender.

H. Programmere håndsender via veggpanel (kun med 78EV veggpanel).

I. Inn- og utkobling av motorbelysning (kun med 78EV veggpanel): Motorbelysningen kan når som helst kobles inn eller nytt. Automatisk belysning (kun med fotocelle og veggkonsoll) Straks fotocellen avbrytes slås belysningen på når porten er åpen. Aktivere: Trykk „LIGHT"-tasten på veggkonsollen og hold den inne i 10 sekunder. Deaktivere: se aktivere

J. Fjernstyrt nøkkelfritt adgangssystem (kun med 747EV fjern styringskodelås):
Betjening av porten med en personlig firesifret kode.

K. Midlertidig adgang (kun med 747EV fjernstyringskodelås):
En midlertidig kode for begrenset adgang til garasjen (tidsbegrenset eller begrenset antall åpninger) kan programmeres nytt.

L. Lukkefunksjon via en enkelt tast (kun med 747EV fjernstyringskodelås):
Porten kan lukkes fra enhver posisjon uten adgangskode (åpning ikke mulig).

M. MyQ (kun med 828EV internett-grensesnitt „Gateway"):
Gjør det mulig å betjene portåpneren via Internett eller kompatible mobiltelefoner.

N. Garasjeportovervåker (kun med 829EV grasjeportovervåker):
Tilbyr optisk (ved lysdioder) og akustisk overvåking av portens posisjon. Porten kan lukkes via denne enheten, krever fotoceller (kan ikke åpnes fra denne enheten).

O. Strømtilførsel til eksterne apparater (tilkobling 30Volt)
30VDC/maks. 50mA
Merknad: For eksterne (universal-)mottakere må stand-by modusen for under 1 Watt slås av.

P. Slå av og på stand-by modusen for under 1 Watt
Fra fabrikken er alltid stand-by modusen for under 1 Watt slått på. (Etter at belysningen slokner og lukket garasjeport.)
Slå av stand-by modus for under 1 Watt:
1. Koble apparatet fra strømmen.
2. Trykk og hold samtidig OPP- og NED-tasten på baksiden av innstillingspanelet.
3. Koble til apparatet mens tastene fortsatt trykkes.
4. Etter ca. 5 sekunder blinker driftsbelysningen 10 ganger som bekreftelse. Merknad: Hver gang motoren nå kobles fra strømmen, blinker driftsbelysningen 10 ganger når den slås på igjen, for å signalisere at stand-by modusen for under 1 Watt er slått av. Slå på stand-by modus for under 1 Watt: Se aktivere.

Q. Syklusteller
Betjeningsenheten kan vise antallet driftssykluser (Av-på=1).
1. Koble apparatet fra strømmen.
2. Trykk, og hold den runde og rektangulære knappen på baksiden av apparatet samtidig.
3. Koble til strømmen igjen mens knappene fortsatt holdes inne.
4. Etter ca. 5 sekunder begynner LED-lyset å blinke. For 1000 sykluser hver 1x. Så slippes knappene.

28 Betjening av portåpneren

Automatisk åpning / lukking av port:
Ved hjelp av følgende apparat kan portåpneren bli aktivert:
• Håndsender: Trykk på tasten til porten setter seg i bevegelse.
• Veggbryter (dersom dette tilbehøret er installert): Trykk på trykktasten, inntil døren setter seg i bevegelse.

Manuell åpning av port (håndkraft):



Om mulig skal porten være helt lukket. Svake eller defekte fjærer kan forårsake at den åpne porten faller raskt ned, **og dette kan føre til materielle skader eller alvorlige personskader.**

ÅPNE: Trekk kort nedover i rødt håndtak. Deretter åpnes porten for hånd. **Ikke trekk i tauet for å åpne / lukke porten!**

LÅSE: Åpningsmekanismen forhindrer at løpevognen igjen låses automatisk. Trykk den grønne knappen på løpevognen og systemet vil ved neste bevegelse av porten igjen gå i lås

Funksjonsprosess:
Ved aktivering av portåpneren ved hjelp av radiostyring eller veggbryter:
- lukker porten når den var helt åpen,
- åpner porten når den var lukket,
- stopper porten når den er helt åpen eller lukket,
- beveger porten i motsatt retning av siste fullførte bevegelse når den er delvis åpen,
- kjører porten tilbake til åpen portstilling når den under lukking støtte på en hindring,
- stopper porten når den under åpning treffer på en hindring.
- Fotocelle (valgfritt): Ved hjelp av en fotocelle blir en lukkende port kjørt oppover hhv. en åpen dør blir hindret å lukke, når en person som befinner seg i portområdet bryter sensorstrålen.
- Multifunksjons-veggkonsol (opsjon):
  Trykk den hvite firkanten for å åpne eller stoppe porten. Ved å trykke en gang til stoppes porten. Lysfunksjon: Trykk lystasten for å slå åpnerens lys på eller av. Når lyset slås på og åpneren settes i drift, er lyset påslått i 2,5 minutter. Lyset kan slås av tidligere ved å trykke tasten på nytt. Lysbryteren har ingen innvirkning på belysningen av åpneren når denne er i drift.

Portåpnersbelysningen kobles inn i følgende tilfeller:
1. Første oppstart av portåpneren (kort)
2. Avbrudd i strømtilførsel (kort)
3. Ved hver påkobling av portåpneren.

Lyset slår seg av automatisk av igjen etter 2 1/2 minutt

29 Lim på medfølgende advarsel (se fig. 28)

30 Rengjøring og vedlikehold

Før hver pleie, rengjøring og tilsvarende vedlikeholdsarbeid må støpselet trekkes ut. Fare for elektrisk støt!

Pleie av portåpneren
En korrekt installasjon garanterer en optimal funksjonalitet av portåpneren med minimal vedlikeholdsinnsats. En ytterligere smøring er ikke nødvendig. Mye skitt i løpeskinnen kan påvirke funksjonen og må fjernes.

31 Rengjøring

Portåpnershodet, veggbryter og håndsender rengjøres med en myk, tørr klut. Ikke bruk væske.

32 Vedlikehold

Anlegget, særlig kabler, fjærer og festesteder må kontrolleres hyppig for tegn på slitasje, skader eller mangelfull balanse. Må ikke benyttes, når man man må gjennomføre reparasjon- seller justeringsarbeid, da en mangel på anlegget eller en feil balansert port kan forårsake skader. Reparasjoner på elektrisk utstyr og porter skal bare utføres av en autorisert spesialist/ekspert. Reparasjoner skal uansett ikke utføres på egen hånd, da dette kan føre til alvorlig skade eller død.

En gang per måned:
- Den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt og justeres på nytt om nødvendig.
- Betjen porten manuelt. Dersom porten ikke er i balanse eller at porten sitter fast ta kontakt med vedlikeholdstjenesten.
- Kontroller fullstendig åpning hhv. lukking av porten. Eventuelt innstilles endebryter og / eller kraft på nytt.

To ganger årlig:
- Kontroller remmenstramming. Skill først løpevognen fra portåpner. Eventuelt reguleres remmenstramming.

En gang årlig (På port):
- Smør portruller, lager og ledd. En ytterligere smøring av portåpneren er ikke nødvendig.

Endebryter- og kraftinnstilling:
Denne instillingen må kontrolleres ved installasjon av portåpner og må gjennomføres korrekt i henhold til bestemmelsene. Avhengig av værforhold og korrosjon kan det forekomme mindre endringer under drift av portåpneren, og dette kan bli utbedret i en nyinnstilling. Dette kan særlig skje i første driftsår.

Veiledningen for innstilling av endebryter og trekkraft må følges grundig og etter hver nyinnstilling må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt.

33 Bytte av batterier i håndsender

Bytte av batterier i håndsender:
Batterier i håndsender: Batteriene i håndsenderen varer meget lenge. Dersom sendeområdet blir dårligere, må batteriene byttes. Det er ingen garanti på batteriene.

Ta hensyn til følgende batterianvisninger:
Batteriene må ikke kastes i vanlig husholdningsavfall.
Enhver forbruker er etter lovmesige bestemmelser forpliktet til å kaste batteriene på et angitt mottakssted. Batteriene må ikke opplades på nytt, da de ikke er egnet for dette.

Eksplosjonsfare!
Hold batteriene vekk fra barn, de må ikke kortsluttes eller tas fra hverandre. Kontakt lege umiddelbart dersom et batteri er svelget.
Rengjør batteri- og apparatkontaktene ved behov før batteriene legges inn.

Tomme batterier fjernes omgående fra apparatet!
Økt lekkasjefare!
Utsett aldri batteriene for sterk varme fra solskinn, ild eller liknende!
Det medfører lekkasjefare!
Unngå kontakt med hud, øyne eller slimhinner. Områder som er tilsølt av batterisyre skylles øyeblikkelig med store mengder kaldt vann og lege kontaktes umiddelbart.
Bytt alltid alle batteriene samtidig.
Sett bare inn batterier av samme type, og bruk ikke forskjellige typer, eller bland ikke brukte og nye batterier om hverandre.
Fjern batteriene fra apparatet dersom de ikke er i bruk over lengre tid.

Skifte ut batteri:
For å skifte ut batteriet, åpnes dekslet på baksiden med en skrutrekker. Dekselet og styringen som ligger under løftes av. Skyv batteriet sidelengs og ta det ut. Vær oppmerksom på polariteten ved innsetting av nytt batteri. Sett sammen håndsenderen igjen.

OBS!
Eksplosjonsfare ved uriktig bytte av batterier. Bytt bare med samme eller en likeverdig type (CR2032).

34 Motorbelysning

LED-motorbelysningen har svært lang levetid og er vedlikeholdsfri.
LED skjermen kan ikke tas av.

35 Deponering

Emballasjen må deponeres i de lokale resirkuleringsbeholderne.
I henhold til det europeisk direktiv 2002/96/EC om avfall fra elektrisk utstyr, skal enheten deponeres forsvarlig etter bruk, for å sikre at materialene resirkuleres.


Gamle akkumulatorer og batterier kan ikke kastes i husholdningsavfall, da disse kan inneholde forurensende stoffer. Slike må deponeres i kommunale oppsamlingspunkter, eller i beholderen forhandleren har levert. Landsspesifikk forskrifter må følges.
Komponentene må deponeres forsvarlig hos et offentlig selskap spesialisert på avfallshåndtering. De relevante lokale og landsspesifikke forskriftene må følges. Drevkomponenter som tas ut av tjeneste kan ikke kastes i husholdningsavfall.

Kompetent myndighet (by eller tettsted) eller det kommunale avfallsselskapet kan informere deg om mulighetene for deponering.

36 Ofte stilte spørsmål

1. Portåpneren lar seg ikke slå på med radiostyring:
- Er portåpner koblet til strømforsyningen? Slår ikke en lampe som er koblet til støpselet seg på, kontrolleres sikring eller overbelastningsvern (Mange støpsler blir slått på via en veggbryter).
- Er alle portsperrer deaktivert?
  Se sikkerhetsinformasjon.
- Forsøk drift med nye batterier.
- Når du har to eller flere håndsendere, og bare en av disse virker, kontroller programmeringen i mottakeren.
- Befinner det seg snø / is under porten? Da kan porten muligens være frosset fast i gulvet. Fjern eventuelle hindringer.
- Kanskje er portfjæren defekt. Denne må byttes av en fagkyndig.

2. Sendeområdet til håndsenderen er for lite:
- Er batterier innlagt? Sett inn nye batterier.
- Prøv ut radiostyringen i kjøretøyet på et annet sted.
- Sendeområdet blir svakere ved metallporter, aluminium- eller metallpaneler.

3. Porten kjører tilbake uten åpenbar grunn:
- Blir porten hindret av et eller annet? Trekk i manuell åpning og betjen porten for hånd. Ved ikke balansert eller fastsittende port vær vennlig og ta kontakt med vedlikeholdstjensten.
- Programmer arbeidskraft og gangstrekning til portåpner på nytt.
- Rydd bort is eller snø fra lukkeområdet til porten.
- Kjører porten tilbake når den har nådd portstillingen ‚Lukket', må endebryteren for denne portstillingen bli innstilt. Etter fullføring av enhver innstilling må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt:
- En ny innstilling av endestilling fra tid til annen er ikke uvanlig. Spesielt på grunn av værpåvirkning kan portgangen blir forandret.

4. Garasjeporten åpner og lukker seg selv:
- Slett alle håndsendere og programmer deretter på nytt.
  Se punkt 25.
- Er knappen på håndsenderen kilt fast i trykket posisjon?
- Bruk bare originale fjernkontroller! Anvendelse av fremmede produkter medfører forstyrrelser.
- Tastene på fjernkontrollen ble trykket av vanvare (lommen).
- Ledningen til veggbryteren er skadet (fjernes testvis).
- Tilbehør koblet til portåpner forårsaker kjøring (fjernes testvis).

5. Porten lukker ikke fullstendig:
- : Programmer Åpen- og Lukket posisjon på nytt. Kontroller mekaniske komponenter for endringer. f.eks. portarmer og beslag. Etter enhver ny innstilling av portstillingen 'Lukket' må den automatiske sikkerhetstilbakekjøringen testes på nytt for funksjon.

6. Porten åpner seg, men lukker seg ikke:
- Hvis fotocelle er innstallert, må den kontrolleres. Blinker LED på fotocellen, må tilpasningen korrigeres.
- Kontroller håndsender og veggbryter for funksjon.

7. Portåpnersbelysning slår seg ikke på:
- Åpne og lukk porten. Belysningen er påkoblet i 2,5 minutter.
- Koble portåpner fra strømnettet og tilkoble igjen. Belysningen slår seg på etter noen sekunder.
- Ingen strøm.

8. Portåpnersbelysningen slår seg ikke av:
- Skill portåpner fra strømforsyningen i kort tid og forsøk på nytt.
- Det har ennå ikke gått 2,5 minutter.

9. Motoren brummer eller kjører meget kort, og fungerer deretter ikke:
- Trekk i den røde snoren, frigjør port fra åpner. Åpne og lukk port manuelt, hvis åpne og lukke kan utføres lett, koble til åpner igjen og kjør kraftjustering (se seksjon 36 pkt.17.)

10. Portåpner kjører bare i en retning:
- Portfjæren er muligens defekt eller porten går tungt i en retning.
- Når porten er i orden, programmeres arbeidskraft og endeposisjon på nytt (se pkt 23) til portåpner på nytt.

11. Remmen skrangler i skinnen:
- Endre remmentrammingen. Et for sterkt strammet kjede er ofte grunnen. Fjæren til strammeinnretningen på skinnen blir ikke helt sammenpresset.
- Porten går ikke jevnt og setter portåpner i svingninger. Portgangen må forbedres.

12. Portåpneren starter ikke på grunn av strømbrudd:
- Ved å trekke håndtaket skilles løpevogn fra portåpner (manuell åpning). Porten kan nå åpnes og lukkes for hånd. Hvis portåpnere-naktiveres på nytt, forenes også løpevognen igjen.
- Dersom installert, blir løpevognen ved strømbrudd ved hjelp av en ekstern nødutløser fra utsiden av garasjen skilt fra portåpner.

13. Porten reverserer, etter at kraften er innlært:
- Observer skinnen om den bøyer seg. Driverket bruker mye kraft for å bevege døren. Reparer porten eller monter den riktig.
- Porten er meget tung eller i dårlig tilstand. Kontakt en fagmann.

14. Skinne til portåpner bøyer seg:
- Porten er tung, meget tung eller i dårlig tilstand. Kontakt en fagmann.
- Svinging i skinnen under fart er et tegn på en port som fungerer ujevnt med stadig vekslende kraftbehov. Kontakt fagmann evt. smør porten. En ytterligere avkobling fra skinnen kan avhjelpe.

15. Portåpner „kjører“ (motor dreier hørbart) men løpevognen beveger seg ikke:
- Løpevognen er koblet fra portåpner.
- Ved en nyinstallasjon: Ved sammenbygging av motor og skinne er den forhåndsmonterte adapterhylsen mellom motoraksel og skinne ikke blitt montert. Denne hylsen er forhåndsmontert fra fabrikken, men kan imidlertid bli fjernet. Bak portåpner kan man stå og observere om tannhjulet dreier i skinnen eller bare motoren.
- Ved en nyinstallasjon: Remmen har hoppet av tannhjulet i skinnen. Bak portåpner kan man se tannhjulet.
- Etter lengre bruk: Er låsen defekt eller permanent løs?
- Etter lengre bruk: Hylsen mellom skinne og motor eller motorportåpner er defekt.

16. Porten løser seg selv ut fra løpevognen og blir stående:
- Er det installert en ekstern åpning ved strømbrudd må den kontrolleres, om den under åpning strammer porten og åpner. Observer mekanismen og innstill evt. på nytt.
- Håndtaket til åpningen må ikke festes til andre gjenstander.

17. Innstilling av kraften
- Trykktasten for innstilling av kraft befinner seg under dekselet på baksiden av motoren. Gjennom innlæring av kraft blir den nødvendige kraften for åpning og lukking av porten innstilt.
  1. Åpne dekselet på baksiden av motoren.
  2. Trykk den gule innlæringstasten to ganger, for å komme til modus for innstilling av kraft. Lysdioden og OPP-tasten blinker. Trykk på OPP-tasten. Porten kjøres nå til grenseposisjonen ÅPEN og lærer derved den nødvendige kraften. Så snart endeposisjonen ÅPEN er nådd begynner lysdioden ag NED-tasten å blinke. Trykk NED-tasten. Porten kjøres nå til endeposisjonen LUKKET og lærer derved den nødvendige kraften.

37 Diagnosetabelle

Portåpneren er utstyrt med en diagnosefunksjon. OPP og NED-tasten på styringen blinker.
Tell antallet av „blink“ på de gjeldende tastene mellom to blinkpauser. Det er alltid den sist inntrufne hendelsen som indikeres.

DISPLAY		SYMPTOM	LØSNING
OPP tast	NED tast		
1	1	Åpneren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Lysporten (tilbehør) er blitt fjernet, er avbrutt eller feil tilkoblet.
1	2	Åpneren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Den tilkoblede lysporten har kablingsfeil eller kablene er feil tilkoblet.
1	3	Veggbryteren fungerer ikke.	Kabelfeil i veggbryter eller feil tilkoblet. Dersom feilen ikke lar seg finne, kan det forsøksvis legges opp en ny kabel.
1	4	Portåpneren lukker ikke og belysningen på motoren blinker.	Det befinner seg en hindring i området til lysporten eller lysporten er plassert feil. De røde lysdiodene på lysportene blinker, siden korrekt funksjon ikke kan garanteres.
1	5	Porten beveger seg kun få cm, stopper eller reverserer.	Port som går tungt eller er defekt. Åpne/lukk porten for hånd og sørg for at funksjonen til porten rettes opp av en spesialist (reparasjon).
1	5	Ingen bevegelse kun „klikk“	Porten er mekanisk blokkert, låst eller fjærene på porten er defekte. Koble porten fra motoren og test motorens funksjon.
1	5	Motoren summer men ingen bevegelse blir utført.	Porten er mekanisk blokkert, låst eller fjærene på porten er defekte. Koble porten fra motoren og test motorens funksjon.
1	6	Porten beveger seg sakte til en annen posisjon etter at motoren er slått av.	Port defekt, tungt eller ikke utbalansert og har behov for reparasjon.
2	1-5	Ingen bevegelse.	Styring defekt. Ta kontakt med en spesialist.
4	1-4	Porten kjører ikke fullstendig til den innlærte endeposisjonen.	Port defekt eller går svært tungt. Port kobles fra og testes. Lær inn løpebane på nytt.
5	1	Tilkobling 1+2 til veggbryteren er kortsluttet i lenger enn 4 sekunder.	Kabelfeil i tilførselen. Kabel må ikke føres ved siden eller i samme rør som 230 V. Legg forsøksvis opp en ny ledning.

38 Valgfritt tilbehør

Bruk kun originalt Liftmaster tilbehør.
Uoriginale produkter kan føre til funksjonsfeil.

1.	TX4UNIF	4-Kanal Universal-Håndsender
2.	TX4EVS	4-kanal Håndsender
3.	TX4UNI/S	4-Kanal Universal-Håndsender
4.	128EV	2-kanal radiosender-veggbryter
5.	747EV	Radiosender-kodelås
6.	828EV	Internettgrensesnitt „Gateway“
7.	829EV	Garasjeportovervåker
8.	EQL01EV	Nødopplåsing
9.	1702EV	Nødopplåsing
10.	75EV	Belyst veggbryter
11.	78EV	Multifunksjon-veggpanel
12.	FLA-1LED	Blinklys
13.	G770E	Lysport
14.	771EV	Lysport
15.	772EV	Lysport
16.	100034	Nøkkelbryter (innfelt)
17.	100041	Nøkkelbryter (utenpåliggende)
18.	16200LM	Portbryter på porten

39 Port dimensjoner og port vekt

Én-dels port	LM75EVK
max. bredde (mm)	5000
max. høyde (mm)	2300
max. vekt (kg)	120

Seksjonsport	LM75EVK
max. bredde (mm)	5000
max. høyde (mm)	2300
max. vekt (kg)	120

40 Reservedeler / Garantie

Dine lovbestemte rettigheter påvirkes ikke av garantien.
Vilkår finner du under www.liftmaster.eu

41 Tekniske data

Inngangsspenning	220-240 VAC, 50/60 Hz
Maks. trekkraft	750 N
Standby (ved lukket port)	0.8 W
Motortype	DC girmotor med permanentsmøring
Støynivå	54dB
Fremdrift	Tannrem
Lengde på portens	2498 mm
Åpningshastighet, opp til	200 mm/s
Maks. Portsvægt	120 kg
Maks. Portstørrelse, høyde / bredde	2,30 m / 5,00 m
Belysningpå	Når motoren starter, av 2-1/2 minutt etter stopp.
Stangsystem for porten	Justerbar portarm, trekktau for utløsning av løpevogn
Sikkerhet Personlig	Tastetrykk og automatisk stopp ved ned-kjøring / tastetrykk og automatisk stopp ved opp-kjøring.
Elektronisk	Automatisk innlæring av kraft
Elektrisk	Transformator-overbelastnings-vern og lavspentkabling for veggpanel.
Endebryter	Innstillingmekanisk omdreinings-sensor/ Passpoint detektor
Innstilling endeposisjoner	elektronisk
Soft Start / Soft Stopp	ja
Lengde (totalt)	3183 mm
Nødvendig takavstand	minst 35 mm
Hengende vekt	~ 12 kg
Mottaker Lagringsregister	180
Driftsfrekvens	7-bånd (433 MHz / 868 MHz)
Maks. sendeeffekt fra håndsender	< 5 mW

42 Samsvarserklæring

Samsvarserklæringen er vedlagt denne bruksanvisningen.

Note:
The original installation and operating instructions were compiled in German.
Any other available language is a translation of the original German version.

1 General safety guidelines ... 3
2 Intended use ... 4
3 Scope of supply ... 4
4 Product overview ... 4
5 Before you begin ... 4
6 Door Types ... 4
7 Preparation ... 4
8 Tools required ... 4
9 Assembling the rail ... 5
10 Tighten the belt ... 5
11 Fitting rail to the drive ... 5
12 Centre of the garage door ... 5
13 Mounting header bracket ... 5
14 Attaching drive to header ... 5
15 Hang opener ... 6
16 Mounting door bracket ... 6
17 Attaching door arm on the trolley ... 6
18 Electrical connection ... 6
19 Install illuminated push button or Multi-function door control (optional accessory) ... 6
20 Installation of photocells (Optional accessory) ... 7
21 Connecting the opener ... 7
22 Program opener and test ... 7
23 Setting the Limits ... 7
24 Test the Safety Reverse System ... 8
25 Program your opener and remote / the Wireless push button (optional) ... 8
26 Connect the LiftMaster Internet Gateway (incl. LM70EVFFC, optional LM70EVFF) ... 8
27 Special Features (optional) ... 9
28 Operation of the door opener ... 10
29 Attach warning labels (see fig. 28) ... 11
30 Cleaning and maintenance ... 11
31 Cleaning ... 11
32 Maintenance ... 11
33 Replace batteries of the remote control ... 11
34 Operator light ... 12
35 Disposal ... 12
36 Frequently asked questions ... 12
37 Diagnostic Chart ... 14
38 Optional Accessories ... 15
39 Door dimensions und -weight ... 15
40 Service parts / Warranty ... 15
41 Technische Daten ... 15
42 Declaration of conformity ... 15

WARNING!

START BY READING THESE IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS!

1 General safety guidelines

Before you begin the installation:
Please read the operating instructions and especially the precautions.
Keep the manual for future reference and pass it on to a possible subsequent owner.
The following symbols are placed in front of instructions to avoid personal injury or property damage. Read these instructions carefully.



CAUTION
Personal injury or property damage



CAUTION
Danger due to electric current or voltage

Important safety information
The automated door opening system has been as a matter of course tested and designed for safe operation, but safety can be assured only if the safety instructions listed below are strictly adhered to during installation and operation.

- The installer (specialist) must carefully read and understand these instructions before starting any work. Before first use and at least annually a specialist must inspect powered windows, doors and gates regarding their safe condition. Specialist is, who on the basis of their technical training and experience, has sufficient knowledge in the field of powered windows, doors and gates and moreover is familiar with relevant state occupational safety regulations and generally accepted rules of technology in such an extent that he is also able to assess the safe working condition of powered windows, doors and gates.
- The person installing must have knowledge of the following standards: EN 13241, EN 12604, EN 12453. The trained specialist/expert must instruct the operator in the following:
  - The operation of the drive and its dangers
  - The handling of the manual emergency unlocking mechanism
  - The regular maintenance, inspection and care, and his tasks
  - The operator must instruct other users on the operation of the drive. After successful installation of the drive, the person responsible for the installation of the drive in accordance with the Machinery Directive 2006/42/EC must issue the EC declaration of conformity for the gate system. The CE mark and a type plate must be attached to the gate system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated gate. Further, a handover protocol and an inspection book must be filled in.
- The door should be balanced. Unmoving or stuck doors must be repaired. In an unbalanced state, garage doors, door springs, cables, discs, brackets and rails are under extreme tension, which can lead to serious injury. Do not attempt to loosen, move or realign the door, but contact service centre or a door professional.
- During the installation or maintenance of a door opener, no jewellery, watches or loose clothing should be worn.
- To avoid serious personal injury due to entanglement, remove all cables and chains connected to the door before installing the door opener.
- During installation and electrical connection, the local building and electrical regulations must be observed.
  This device complies with Protection Class 2 and does not require grounding.
- To avoid damage to very light doors (such as fibre glass, aluminium or steel doors), an appropriate reinforcement should be added. To do so, contact the door manufacturer.
- The automatic safety reverse system should undergo a test. Upon contact with a 50 mm high barrier on the ground, the garage door MUST return. Failure to properly adjust the door opener can result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and make any needed changes.
- This system must not be installed in damp or wet areas.
- During operation, the gate should not under any circumstances obstruct public passageways.
- To remind all operators of the safe operation, in addition to the illuminated wall switch a warning sign to protect children should be affixed. The warning signs about the risk of trapping should be placed in clearly visible spots.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the device.
- This device is not intended for use by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental abilities or lack of experience and/or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety or have received instruction in how to use the device.
- All barriers / locks are deactivated to avoid damage to the door.
- If necessary, installed control equipment MUST be mounted within sight of the door and out of reach of children. Children should not be allowed to operate the buttons or remote controls. Misuse of the door opener can result in serious injury.
- The door opener should ONLY be used if the operator can see the entire door area and is assured that it is free of obstacles and the door opener is set correctly. No one may pass through the door while it is moving. Children must not be allowed to play in the vicinity of the door.
- Use the manual release only for the separation of the carriage from the drive and – if possible – ***ONLY*** with the door closed. Do not use the red handle to push the door up or pull it down.
- Before performing any repairs or removing covers, the door opener should be separated from the electric power supply. **The repairs and electrical installations may be performed only by an authorized electrician.**
- This product has a transformer with a special power cord. In case of damage this MUST be replaced with an original transformer by a qualified technician.
- Operation of the emergency release can lead to uncontrolled movements of the door, if springs are weak or broken or if the door is unbalanced.
- Mount the release handle of the emergency release at a height less than 1.80 m.

Save these instructions.

2 Intended use

The device is intended for the opening and closing of garage doors (please refer to section 6 “Door Types”). The device is not meant for commercial use but solely for the use in private garage doors that are appropriate for a single household. Any improper use of the drive could increase the risk of accidents. The manufacturer assumes no liability for such usage. Only the **original** accessories of LiftMaster may be connected to the drive. With this drive, automated gates must comply with the currently valid international and country-specific standards, guidelines and regulations (among other things, EN 13241, EN 12453 and EN 12604).

3 Scope of supply

Please check the supplied parts for completeness before starting the installation. Note: The numbering only applies to the corresponding section.

Parts overview:

1.	Drive head	1x	7.	Door bracket	1x
2.	Remote control	2x	8.	Adapter for gear wheel	1x
3.	Rail bracket	2x	9.	Curved door arm	1x
4.	Hardwarebag	1x	10.	C-bracket	2x
5.	Wireless Wall Control	1x	11.	Hanging bracket	2x
6.	Header bracket	1x	12.	Rail 8323CR5	1x

Hardwarebag:

13.	Truss head screw 6 x 80 mm	1x	18.	Safety cotter pin	1x
14.	Lock nut M6	1x	19.	Screw ST 6 x 50 mm	4x
15.	Hexagonal head screw	4x	20.	Screw ST 6,3 x 18 mm	8x
16.	Nut M6	4x	21.	Plug	4x
17.	Bolt	1x			

4 Product overview

This figure always offers you a complete overview of the readyassembled system during the step by step installation of the system.

a.	Header bracket	h.	Power cable
b.	Belt	i.	Drive head
c.	Rail	j.	Release
d.	Carriage	k.	Straight door arm
e.	Connecting piece	l.	Curved door arm
f.	Rail bracket	m.	Door bracket
g.	Hanging bracket		

5 Before you begin

IMPORTANT NOTE
If your garage does not have a side entrance, an external emergency release should be installed. This allows for manual operation of the garage door from the outside during power failure.

6 Door Types

A. One-Piece Door with Horizontal Track Only.
B. One-Piece Door with Horizontal and Vertical Track – Special door arm (E, The Chamberlain Arm™) and the Protector System™ required. See your dealer.
C. Sectional Door with Curved Track – See 20B – connect door arm.
D. Canopy door – Special door arm (E, The Chamberlain Arm™) and the Protector System™ required. See your dealer.
E. The Chamberlain Arm™ for use on door types B and D.

7 Preparation

First, check whether your door is balanced and in equilibrium.
Open your door about halfway and let it go.
The door can now hardly change its position ***independently***,
but must remain in this position held by the spring force alone.

1. The rail of the garage door MUST be connected securely and firmly to the supporting wall or ceiling above the garage door.
2. Additional brackets and mounting rails (not included in the supply) might be required, if the your garage ceiling has a cladding, boards or similar.
3. If your garage does not have a separate side entrance, an external emergency release (refer to section 34 “Optional Accessories”) must be installed.

8 Tools required

Tool list:

Ladder
Marking pen
Pliers
Drilling machine
Hammer
Ratchet 10 mm / 13 mm
Hacksaw
Different drill bits for concrete and(or wood (8, 6, 5, 4.5 mm)
Box wrench
Water level
Screwdriver
Measuring tape

9 Assembling the rail

Important instructions for a safe installation.
Observe all assembly instructions.
Incorrect installation can cause serious injury.

The rail is largely preassembled and consists of 3 parts.
The carriage, push rod, release handle, the guide pulley and the lintel bracket with belt tensioner are in the front part (A). The seating for the drive shaft and the sprocket are in the rear part (B). Lay the front and rear rail sections one behind the other.

1. Remove cable ties that secure the belt.

2. Pull apart the two rail sections completely in order to create a gap for the middle section (C). This rail is designed in such a way so as to easily add the middle section. Slide the 2 connecting pieces (D) over the seams of the rail sections up to the markings. To secure the connecting pieces, bend the sheet metal lugs outwards with a suitable tool.

The assembly of the rail is complete.

10 Tighten the belt

Tighten the belt of the rail until the spring (1) is compressed only by about half. The spring must compress and be able to bounce during operation.

11 Fitting rail to the drive

1. Check if the belt is seated on the gear-wheel. If the belt has slipped off during assembly, relax the belt, lay it and tighten again.

2. Turn around the rail (1) and completely put on the opener (3) with the gear side (2).

3. Secure the rail on the opener with two mounting brackets (10) and the screws (20).

Optional:
To reduce the total overall length by 140 mm the drive can be rotated by 90° as shown in fig.11. This allows access and programming sideways. Unscrew the switch and mount it to the designated second position. Remove the rubber plug in order to seal the cable exit. Proceed with step 3. The change must be made by an authorized electrician.

12 Centre of the garage door

Eye protection goggles should be worn for overhead work.
All available barriers / locks should be deactivated to avoid damage to the door.
To avoid serious injuries, remove all cables and chains connected to the door before installing the door opener. The door opener should be mounted at a height of at least 2.10 m above the ground.
First, mark the centre line of the door (1). Draw a line to the ceiling starting from this point.
For installation on the ceiling, draw another line to the centre of the ceiling (2) perpendicular to the door starting from this line.
Length approx. 2.80 m.

13 Mounting header bracket

Note: Mount the rail max. 50mm above the top edge of the door.Depending onthe door type, the top edge of the door is lifted by a few cm during opening.

A. Wall fastening:
Mount header bracket (6) centrally on the vertical centre line (2); thereby its lower edge lies on the horizontal line. Mark all holes for the header bracket. Pre-drill holes with 4.5 mm diameter and fasten the header bracket with wood screws (19).
Note: In case of mounting on a concrete slab / concrete header, the provided concrete plugs (21) and screws (19) should be used. Drill hole size in concrete: 8 mm.
B. Ceiling suspension:
Draw vertical centre line (2) further up to the ceiling and about 200 mm along the ceiling. Attach header bracket (6) centrally on the vertical marking up to 150 mm removed from the wall. Mark all holes for the header bracket. Drill holes with 4.5 mm diameter and fasten the header bracket with wood screws (19).

14 Attaching drive to header

It may be necessary to place the drive temporarily higher, so that the rail does not hit the springs in sectional doors.
The drive must either be well supported (ladder) or held firmly by a second person. Put drive head on garage floor under the lintel bracket. Lift rail up till the holes of the fixing part and the holes of the lintel bracket are aligned. Insert screw (13) through the holes and secure with nut (14).

15 Hang opener

Fully open the door, put down door opener on the door (Fig. A).
Lay a piece of wood / cardboard on the marked spot (X).

The opener must be securely fastened to a structural support of the garage.
Three representative installations are shown (Fig. B). Yours may be different. Hanging brackets (11) should be angled to provide rigid support. On finished ceilings, attach support bracket(not delivered) to a self-supporting structio-nal element before installing the opener. For concrete ceiling mount, use concrete anchors (21) provided.
On each side of opener measure the distance from the opener to the structural support (or ceiling). Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths. Flatten one end of each bracket and bend or twist to fit the fastening angles. Do not bend at the bracket holes. Drill 4,5mm pilot holes in the structural supports (or ceiling). Attach brackets to supports with wood screws (19).
Lift opener and fasten to hanging brackets with screw (15) and nut (16).
Check to make sure rail is centered over the door.
Remove piece of wood / cardboard. Operate door manually.
If door hits the rail, raise header bracket.

After the installation of the garage door drive, particularly using a rail extension, if the rail is observed to be bent up or down for more than 5 cm during the beginning or end of the travel as well as while encountering an obstacle, a central suspension must be provided by the customer. For this, please contact the manufacturer of the garage door drive.



Pay attention to a horizontal course of the rail along the ceiling.The distance can be adjusted by the given hole spacing. Protruding ends of the ceiling fixture can be reduced if necessary.

16 Mounting door bracket

Installation in sectional or one-piece doors:
The door bracket (7) has multiple mounting holes. Attach door bracket top centre on the inside of the door as shown. Mark holes and screw door bracket.

1. One-piece or sectional door with a guide rail:
   distance to door top edge 0-100 mm.

2. Sectional door with two guide rails:
   distance to door top edge 100-130 mm.

NOTE: The attachment point on the door must be the frame or a stable place on the door panel. If necessary, drill through and screw (not included) together as shown in Fig. B.

17 Attaching door arm on the trolley

The straight door arm is already pre-assembled.
Recommended installation:
The trolley can be separated from the drive by pulling the red handle and manually pushing towards the door. When the door is closed, fix the curved door arm (9) on the door bracket with the bolt (17) and secure with cotter pin (18). Connect straight and curved door arms together flush with an overlap of 2 holes with screw (15) and secure with nut (16). Choose the holes in such a way that the door arm stands at an angle of about 30-40°.
NOTE:
The curved door arm can be omitted, if the door fitting has been attached at the far upper edge of the door.



Mount the release handle of the emergency release at a height less than1.80 m. Attach the yellow label regarding the release of the garage door opener (sticker) on the cord of the door handle.

18 Electrical connection



In order to avoid personal injury and damage to the device, the door opener should be operated only if such an instruction is explicitly stated in this manual. The power plug must always be accessible for the purpose of disconnecting the mains supply. Electrical installations may only be undertaken by an authorized electrician.

19 Install illuminated push button or Multi-function door control (optional accessory)

Locate door control where the garage door is visible, away from door and door hardware and out of the reach of children. Mount at least 1,5 m (5 feet) above the floor. Permanently fasten the caution label permanently to the wall near the door control as a reminder of safe operating procedures. There are 2 terminals on the back of the door control. Strip about 6mm of insulation from bell wire. Separate wires enough to connect the white/red wire to RED terminal screw and the white wire to WHT terminal screw. Fasten the door control to an inside garage wall with sheet metal screws provided. Drill 4mm holes and use anchors if installing into drywall. A convenient place is beside the service door and out of reach of children. Run the bell wire up the wall and across the ceiling to the garage door opener. Use insulated staples to secure wire.

Operation of the Door Control:
Press to open or close the door. Press again to stop the door while moving.

20 Installation of photocells (Optional accessory)

After installing and adjusting the door opener, photocells can be installed. The instructions for installation are included in the scope of delivery of the light barrier and must be followed. **The optional photocells ensure that the door is open, or remains open, if people, especially young children, are in the door area.** By means of the photocells, a closing door is opened or an open door is obstructed from closing, if a person located in the door area interrupts the sensor beam.

Photocells are particularly recommended for families with young children.

21 Connecting the opener

Connect opener in accordance with local rules and regulations to a properly installed wall socket.
NOTE: When the opener is switched on, the operator light is also turned on for 2.5 minutes.

22 Program opener and test

The door opener should only be used if the operator can see the entire door area and is assured that it is free of obstacles and the door opener is set correctly. No one may pass through the door while it is moving. Before the first opening operation, check that all the facilities that are not needed are turned off. Remove all mounting aids and tools from the pivot area of the door.

23 Setting the Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down. Follow the steps below to set the limits.
This operator is equipped with a two speed system that is automatically set by the software. Canopy or 1-piece garage doors will automatically run in slow speed to insure a safe operation according regulatory. Doors traveling shorter than 190 cm will run automatically slow.

INTRODUCTION:
Your garage door opener is designed with electronic controls to make setup and adjustments easy. The adjustments allow you to program where the door will stop in the open (UP) and close (DOWN) position. The electronic controls sense the amount of force required to open and close the door. The force is adjusted automatically when you program the travel.

NOTE:
If anything interferes with the door's upward travel it will stop. If anything interferes with the door's downward travel, it will reverse. To watch a short instructional video on programming your new garage door opener use your smartphone to read the Code on this manuals back side or visit www.chamberlain.eu.

PROGRAMMING BUTTONS:
The programming buttons are located under a removable cover on the back side of the garage door opener (see fig24).

1. Press and hold the square Adjustment Button until the UP Button begins to flash.

2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position. NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.

3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash and the DOWN Button will begin to flash.

4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position. Make sure the rail does not bend. NOTE: The UP and DOWN Buttons can be used to move the door up and down as needed.

5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The garage door opener lights will flash and the UP Button will begin to flash.

6. Press and release the UP Button. When the door travels to the pro grammed UP position, the DOWN Button will begin to flash. Note: IF the door does not travel to the UP position the travel limit programming failed. Begin again with step1. If door travel is too short please refer to section 33 "Frequently Asked Questions".

7. Press and release the DOWN Button. The door will travel to the programmed DOWN position. Programming is complete.

24 Test the Safety Reverse System

The safety reverse system test is important. Garage door must reverse on contact with a 50 mm obstacle laid flat on the floor. Failure to properly adjust opener may result in serious personal injury from a closing garage door. Repeat test once a month and adjust as needed.

OBSTACLE TEST:
Place a 50 mm high obstacle (1) under the garage door on the floor. Move door downwards. The door must reverse when it comes into contact with the obstacle. If upon contact the door ***stops***, the door does not move ***down*** far enough. In this case repeat limit setting. If the door reverses after contact with the 50 mm high obstacle, remove obstacles and open and close the door completely once. The door should not go back, if it reaches the door position „Closed“. If it still reverses both limits must be reprogrammed.

OPENING TEST: Apply 20 kg to the middle of the door.
The door should not open completely.

25 Program your opener and remote / the Wireless push button (optional)

Activate the opener only when door is in full view, free of obstruction and properly adjusted. No one should enter or leave garage while door is in motion. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Do not allow children to play near the door.

Your garage door opener receiver and one of the buttons remote control are pre-programmmed. If you purchase additional remote controls, the garage door opener must be programmed to accept the new remote code.

Program the Receiver to Match Additional Remote Controls: Using the yellow round button.

1. Press and release the yellow round button on the opener. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds (1).

2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote that you wish to operate your garage door (2).

3. Release the button when the opener light blinks once. It has learned the code. Now the opener will operate when the remote control push button is pressed. If you release the remote control push button before the opener light flashes, the opener has not learned the code.

To Erase all Remote Control Codes
To deactivate any unwanted remote, first erase all codes: Press and hold the yellow round button on opener until the learn indicator light goes out (approximately 10 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.

26 Connect the LiftMaster Internet Gateway (optional)

Before starting you MUST have:
- a router
- active internet connection
- a free “Ethernet” terminal on your router
- internet gateway serial number (on the backside of the device)
- a pair of photocells connected to the garage door opener. If there are no photocells connected the garage door can only be opened.

WARNING!

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- When the LiftMaster Internet Gateway is used with a garage door opener, the opener MUST ONLY be installed with sectional doors.
- Never allow children playing with the garage door, the remote control, wall-switches or any other accessories.
- Operate the garage door only when it is technically faultless and the door area is free of obstructions or people.
- This product allows operating the garage door without visual control.
- Therefore the door may execute unexpected travels. Never pass through a closing garage door.
- For resindential use only. Only instructed poeple may use this
- product.
- Some parts of the car (doors, trunk lids) may extend into the travel path and cause serious damage to the garage door and/or the car.
- The serial number on the backside of this device is for your personal use only. Save this numer from others.

1. Connect

Connect the provided ethernet cable (1) to router (2). Use the plug valid for your country (not all models). Connect power (3) to the internet gateway (4). When the internet gateway connects to the internet, the green light (5) will stop blinking and will light solid.

2. Create an account

Visit liftmaster.eu and follow the steps to create an account on this website. If you already have an account, use your username and password.

3. Register the internet gateway

Enter the Serial Number located on the bottom of the internet gateway when prompted.

4. Add MyQ devices

Use an internet enabled computer or smartphone to add devices. Follow the instructions on the website/app.
Note: After you add a device, the blue light on the internet gateway will appear and stay on.
For smartphones/tablets free apps can be downloaded from iTunes Store or Google Play.
Computers: You are able to operate your garage door using your internet browser.

5. Test

After having installed and registered correctly you may now test the foolowing features:
- open and close the garage door
- status request DOOR OPEN or DOOR CLOSED

Need Help?

Visit myliftmaster.eu or send us an e-mail to info@liftmaster.eu

27 Special Features (optional)

A. Door within a door connection
Description of feature:
Locate auxiliary quick connect terminals. Remove wire bridge. Insert bell wire into quick connect terminals 4 and 5.

B. Flashing light connection
Description of feature:
The Chamberlain flashing light can be installed anywhere. Connect light leads to quick connect terminals 6 and 7.

C. Partial opening feature
Description of feature:
The pedestrian , ventilation or pet opening position is an adjustable second stop position between the fully opened and fully closed position of the garage door.

Activate:
NOTE**:** Any time programming requires pushing two buttons simultaneously, make sure this is executed accurately. If other buttons than described will flash, briefly cut operator from current and start rogramming from the beginning.

1. Move the door into to the desired partial opening position using the remote control or wallcontrol.
2. Choose a non programmed button on your remote control.
3. Push square button and UP button simultaneously for 3 seconds and wait for the operator light to flash. Then push the remote control button. To program an additional remote control start again with step1.

Deactivate:
1. Move the door to the fully closed position.
2. Push square button and UP button simultaneously for 3 seconds and wait for the operator light to flash.

D. Instructions for Auto-Close Feature
Description of feature: The Chamberlain Safety IR Sensors must be installed (required by EN60335-2-95).

Activate:
Push square and DOWN button simultaneously until th eoperator light blinks. 1 push UP button = 10 seconds. up to 180 sec. possible (18x) During countdown the down button flashes. To complete programming push square button.

Deactivate:
Push square and DOWN button simultaneously until th eoperator light blinks. To complete programming push square button.
Notes:
- The auto-close timer resets if the IR sensors are interrupted.
- In the partial open position automatic close is not possible.
- The garage door operator must have reached the programmed UP limit to activate the auto-close timer.

Troubleshooting:
Question: Operator will not work anymore without IR sensor.
Solution: Correct. IR sensors are mandatory once connected.
A full logic board reset is required.

E. Change from fast speed to slow speed Description of feature:
The garage door opener chooses the necessary speed automatically.
Change speed:
1. Move the door to the fully closed position.
2. Push UP and DOWN buttons simultaneously until operator light blinks.
Attention: One piece doors, Canopy garage doors and any other type of swing-out doors must be operated with slow speed. For safety reasons, below 1.9m of travel length the speed is slow.

F. OPEN, STOP or CLOSE programming of the remote control.
Description of feature:
Each remote control button can be programmed to either OPEN, STOP or CLOSE the door.
OPEN:
Push yellow round button and UP button simultaneously until the LED goes on. Now push a selcted button on the remote control for OPEN only and wait for the operator light to flash.
STOP:
Push yellow round button and square button simultaneously until the LED goes on. Now push another selcted button on the remote control for STOP only and wait for the operator light to flash.
CLOSE:
Push yellow round button and DOWN button simultaneously until the LED goes on. now push a third button on the remote control for CLOSE only and wait for the operator light to flash.

G. Holiday Mode (requires 78EV wall control):
Portable remote controls do not function if this feature is activated.

H. Program remote control via wall control
(requires 78EV wall control).

I. Operator light control (requires 78EV wall control):
The operator light can beswitched on and off at any time.Automatic lighting (only with light barrier and wall bracket) When the light barrier is interrupted, the lighting automatically switches on during the opening of the door. Activation: Press and hold the “LIGHT” button on the wall bracket for 10 seconds. Deactivation: see activation.

J. Keyless entry (requires 747EV wireless keypad):
Enter a 4 digit code of your choice to operate the door.

K. Temporary access (requires 747EV wireless keypad):
A temoprary code can be programmed to allow limited acces to the garage (by time or number of openings).

L. One button close feature (requires 747EV wireless keypad):
Without having the access code the door can be closed from any position (not opened).

M. MyQ (requires 828EV gateway):
Allows operating your garage door opener via internet or a compatible mobile phone.

N. Garage Door Monitoring
(requires 829EV Garage Door Monitor):
Features optical (by LEDs) and audible control of the status of your garage door. Allows closing your garage door from the place this device is installed.

O. Power supply for external devices (terminal 30V)
30VDC/max. 50mA
Note: For external (universal) receivers, the under 1 watt standby mode must be turned off.

P. Turning on/off the under 1 watt standby mode
The under 1W standby mode is always switched on at the factory. (After the lights go off and with the garage door closed.)
Switch off under 1 watt standby:
1. Disconnect device from the mains.
2. Press the UP and DOWN buttons on the back on the adjusting panel simultaneously and hold.
3. Connect the device again while the buttons are still pressed.
4. After about 5 seconds the opener’s light flashes 10 times as confirmation.
Note: Every time the opener is disconnected from the mains, the opener’s light flashes 10 times during reconnection to indicate that the under 1 watt standby mode is off.
Switch on under 1 watt standby: See activation

Q. Cycle counter
This garage door opener features a cycle counter (open/close = 1 cycle).
1. Pull plug.
2. Simultaneously press and hold round and sqare button on the backside of the opener.
3. While holding the buttons insert plug.
4. After approx. 5 sec the LED indicates the number of cycles (for every 1000 cycles the LED flashes once). Release buttons.

28 Operation of the door opener

Automatic opening / closing of the door:
The door opener can be operated using the following devices:
- Remote control: Press the button until the door starts to move.
- Wall switch (if this accessory is installed): Press the pushbutton until the door starts to move.

Manual opening of the door (by hand):



If possible, the door must be closed completely. Weak or defective springs can cause a rapid shutting down of the open door, ***which can lead to property damage or serious personal injury.***

RELEASE: Briefly pull the red handle down. Then open the door by hand. **Open close door without pulling the cable!**

RECONNECT: The lockout feature prevents the trolley from reconnecting automatically. Push the green button on the trolley. With the next door movement the system will reconnect.

Function sequence:
When operating the door opener by radio control or wall switch:
- closes the door when it is fully open
- opens the door when it is fully closed
- stops the door if it is opening or closing
- the door moves in the opposite direction to the last completed move, if it is partially open
- drives back the door to the open door position, if it hits an obstruction while closing
- stops the door, if it encounters an obstacle during opening
- Photocells (optional): By means of the photocells, a closing door is lifted up or an open door is obstructed while closing, if a person located in the door area interrupts the beam
- THE MULTI-FUNCTION DOOR CONTROL (optional)
  Press the push bar (1) to open or close the door. Press again to stop the door. Light feature Press the Light button (2) to turn the opener light on or off. It will not control the opener light when the door is in motion. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 2-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner.

The operator light switches on in the following cases:
1. First turning on of the door opener (short)
2. Power interruption (short)
3. With each turning on of the door opener.

The light turns off automatically after 2 1/2 minutes.

29 Attach warning labels (see fig. 28)

30 Cleaning and maintenance

Before any maintenance, cleaning and related maintenance work, the mains supply plug should be pulled out. Danger from electric shock!

Maintenance of the door opener
A proper installation ensures the optimum performance of the door opener with minimum maintenance. An additional lubrication is not required. Gross dirt accumulation in the guide rail may impair the function and must be removed.

31 Cleaning

Clean the drive head, wall switch and remote control with a soft, dry cloth. Do not use liquids.

32 Maintenance

Check the system often, especially cables, springs and fasteners, for signs of wear, damage or lack of balance. Do not use if repair or adjustment work must be performed, because an error in the system or an incorrectly balanced door may cause injury. Repairs to electrical equipment and gates may be carried out only by an authorized specialist / expert. In any case, please do not ever carry out repairs yourselves because this could result in serious injury or death.

Once a month:
- Check automatic safety reverse again and reset if necessary.
- Operate door manually. If the door is unbalanced or stuck, please contact the service centre.
- Check for complete opening and closing of the door. Where appropriate, readjust limit switches and / or power.

Twice a year:
- Check the belt tension. For this, first disconnect the carriage from the drive. If necessary, adjust belt tension.

Once a year (at the door):
- Lubricate door roller, bearings and joints. An additional lubrication of the door opener is not required.

Limit switch adjustment and force regulation:
These settings must be checked and undertaken properly during the installation of the opener. Due to weathering, minor changes can occur during operation of the opener that need to be addressed by a new setting. This can particularly happen in the first year of operation. Follow the instructions for setting travel limits and force (refer to section 23 and 33) carefully and re-check the automatic safety reverse after each resetting.

33 Replace batteries of the remote control

Battery of the remote control:
The batteries in the remote have an extremely long life.
If the transmission range decreases, the batteries must be replaced. Batteries are not covered by the guarantee.
Please observe the following instructions for battery:
Batteries should not be treated as household waste. All consumers are required by law to dispose of batteries properly at the designated collection points. Never recharge batteries that are not meant to be recharged.
Danger of explosion!
Keep batteries away from children, do not short-circuit them or take them apart. See a doctor immediately, if a battery is swallowed. If necessary, clean contacts on battery and devices before loading. Remove exhausted batteries from the device immediately!
Increased risk of leakage!
Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or the like! There is increased risk of leakage!

Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or the like! There is increased risk of leakage!
Avoid contact with skin, eyes and mucous membranes. Rinse the parts affected by battery acid with plenty of cold water and consult a doctor immediately. Use only batteries of the same type.
Remove the batteries if the device is not being used for a long time.

Replacing battery:
To replace battery, turn remote control around and open the case with a screwdriver. Lift cover and lift control board below. Slide battery to one side and remove. Watch polarity of battery!
Assemble again from in reverse direction.

ATTENTION!
Danger of explosion if battery is replaced improperly.
Replacement only by identical or equivalent type (CR2032).

34 Operator light

The LED lighting has a very long life and is maintenance free.
The lens cover cannot be removed.

35 Disposal

The packaging must be disposed of in the local recyclable containers. According to the European Directive 2002/96/EC on waste electrical equipment, this device must be properly disposed of, after usage in order to ensure a recycling of the materials used.



Old accumulators and batteries may not be disposed of in the household waste, since they contain pollutants and must be properly disposed of in municipal collection points or in the containers of the dealer provided. Country-specific regulations must be observed. The components must be properly disposed of at a public company specializing in waste disposal. The relevant local and country-specific regulations must be adhered to. All decommissioned drive components may not be disposed of in the household waste.

The competent authority (city, town) or its disposal company will inform you about the possibilities of this disposal.

36 Frequently asked questions

1. Door opener doesn't work with remote control:
- Is the opener connected to the power supply? If a lamp connected to the power socket does not turn on, check fuse or circuit breaker. (Some sockets are enabled via a wall switch).
- Are all door locks disabled? See safety instructions!
- Check if remote control battry is lit.
- If you have two or more remote controls, of which only one works, check programming of the receiver.
- Is there snow / ice under the door? If yes, the door may be frozen onto the ground. Remove all obstacles.
- Perhaps the door spring is defective. This must be replaced by a specialist.

2. Transmission range of the device is too low:
- Is a battery inserted? Put in a new battery.
- Try radio control in the car at another location.
- The transmission range diminishes for metal doors, aluminium or metal panels.

3. Door reverses for no apparent reason:
- Is the door blocked by anything? Pull manual release and operate door by hand. In case of unbalanced or stuck gate, please contact the service department.
- Re-program operating force.
- Clear ice or snow in the closing area of the door.
- If the door reverses upon reaching the door position 'Closed', the limit switch must be set for this door position. ***After completing every setting, the automatic safety reverse must be checked again:***
- An occasional resetting of the end positions is not unusual. In particular, the weathering can shift the doorway.

4. The garage door opens and closes by itself:
- Delete all remote controls and then re-programme them. See section 25.
- Is the remote control button jammed in position „ON"?
- Use only original remote controls! The use of third-party products leads to disturbances.
- The remote control button was pressed accidentally (pocket).
- Cable of the wall switch is damaged (remove for testing purposes).
- An accessory connected to the opener causes the drive (remove for testing purposes).

5. Door does not close completely:
- Re-programme stretch of way of the opener. Check for alterations in the mechanical components, e.g. door arms and fittings. **After each new setting of the door position 'Closed', the automatic safety reverse should be checked for function.**

6. The door opens, but does not close:
- If installed, the photocells should be checked. If the LED at the photocells blink, the alignment should be checked.
- Check remote control or wall switch for function.

7. Operator light doesn't turn on:
- Open or close door. The light remains switched on for 2.5 minutes.
- Disconnect opener from the mains and connect again. The light comes on for a few seconds.
- No power.

8. Operator light doesn't turn off:
- Disconnect the power from the mains supply for a short time and try again.
- The 2.5 minutes are not yet over.

9. Motor hums and runs very briefly, but does not function:
- Garage door springs are defective. Close the door and disconnect from the opener by pulling on the handle of the carriage (manual release). Open and close door manually. If the door is properly balanced, it is held at each point of the doorway by the door springs alone. If this is not the case, contact your service centre.
- If this problem appears during the first use, the door may be locked. Deactivate door lock.
- Release opener from the door and try without door. If the door is fine, reprogramme operating force and stretch of way.

10. Opener works only in one direction:
- Door springs may be defective or the door is stiff in one direction.
- If the door is fine, re-programme operating power and stretch of way of the opener.

11. The belt rattles on the rail:
- Adjust the belt tension. The cause is usually a very tight chain/belt. The spring on the clamping device of the rail must not be compressed completely.
- The door runs unevenly and makes the drive vibrate. Improve door run.

12. Opener will not start due to power failure:
- Disconnect from the opener by pulling on the handle on the carriage (manual release). The door can now be manually opened and closed. If the opener is re-activated, the carriage also gets re-connected.
- If installed, the carriage is detached from the drive in case of power failure by an external emergency release from outside the garage.

13. Door reverses after the force was programmed:
- See if the rail bends. The opener requires a lot of power to move the door. Repair or install door correctly.
- Door is very heavy or in poor condition. Call a specialist.

14. Rail bends on the opener:
- Door is heavy, very heavy, stiff or in poor condition. Call a specialist.
- A swing of the rail while moving is a sign of an unevenly functioning door with constantly changing power requirements. Call specialist, possibly lubricate door. An additional suspension on the rail can be a remedy.

14. Rail bends on the opener:
- Door is heavy, very heavy, stiff or in poor condition. Call a specialist.
- A swing of the rail while moving is a sign of an unevenly functioning door with constantly changing power requirements. Call specialist, possibly lubricate door. An additional suspension on the rail can be a remedy.

15. The opener „runs“ (audible turning of motor) but the carriage does not move:
- The carriage is released from the opener.
- In a new installation: During the assembly of motor and rail, the pre-assembled adapter sleeve between the motor shaft and the rail was not installed. This sleeve is pre-assembled at factory, but can be removed. Standing behind the opener it can be observed whether the gearwheel turns in the rail or just the motor.
- In a new installation: The belt has come off from the gearwheel in the rail. Standing behind the opener, you can see the gearwheel.
- After years of use: Is the release defective or continuously disengaged?
- After years of use: The sleeve between rail and motor or the motor control gear is defective.

16. The door releases by itself from the carriage and stops:
- An external release that has been installed during a power failure should be checked whether it stretches and releases during the opening of the door. Watch the mechanism and reset if necessary.
- The handle of the release mechanism should not get caught in other items.

17. Setting the Force
- The force setting button is located behind the cover at the operators backside. The force setting regulates the amount of power required to open and close the door.
  1. Open cover on the backside of the opener. Locate the yellow round button (2).
  2. Push the yellow round button (2) twice to enter unit into Force Adjustment Mode. The LED (3) (indicator light) and the UP button will flash. Push UP button. The operator will travel to the UP position learning the required amount of force. Once the UP limit is reached the LED and the DOWN button a start to flash. Push DOWN button. The operator will travel to the DOWN position learning the required amount of force.

37 Diagnostic Chart

Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities.
The UP and DOWN arrows on the garage opener flash the diagnostic codes.

DIAGNOSTIC CODE		SYMPTOM	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
1	1	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	Safety sensors are not installed, connected or wires may be cut. Inspect sensor wiresfor a disconnected or cut wire.
1	2	The garage door opener will not close and the light bulbs flash.	There is a short or reversed wire for the safety sensors. Inspect safety sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect safety sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	4	The garage door opener will not close and the light.	Safety sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensors path while closing.
1	5	Door moves 6-8“ stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
1	5	No movement, only a single click	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
1	5	Opener hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coast after it has come to a complete stop	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained technician.
2	1-5	No movement or sound.	Replace logic board.
4	1-4	Door is moving stops and or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 24).
5	1	Terminal 1+2 for wall control is shortened longer than 4 seconds.	Check wiring for push button if button is stuck and activated permanently. Remove wiring from terminal 1+2 on operator as test. Do not run push button wires next to high voltage wiring or in same conduit.

38 Optional Accessories

Always use LiftMaster accessories.
External products can cause malfunctions.

1.	TX4UNIF	4-channel universal remote control
2.	TX4EVS	4-channel remote control
3.	TX4UNI/S	4-channel universal remote control
4.	128EV	Wireless Wall Control 2-Channel
5.	747EV	Keypad
6.	828EV	MyQ Gateway
7.	829EV	Garage Door Monitor
8.	EQL01EV	Quick release
9.	1702EV	Quick release
10.	75EV	Wired push button
11.	78EV	Wired multi-functional wall control
12.	FLA-1LED	Flashing light
13.	G770E	Photocells
14.	771EV	Photocells
15.	772EV	Photocells
16.	100034	Key switch (flush mount)
17.	100041	Key switch (surface mount)
18.	16200LM	Door in Door contact

39 Door dimensions und -weight

One piece doors	LM75EVK
max. width (mm)	5000
max. height (mm)	2300
max. weight (kg)	120

Sectional ddors	LM75EVK
max. width (mm)	5000
max. height (mm)	2300
max. weight (kg)	120

40 Service parts / Warranty

Your statutory rights are not affected by this manufacturer‘s warranty.
Please see www.liftmaster.eu for terms of warranty.

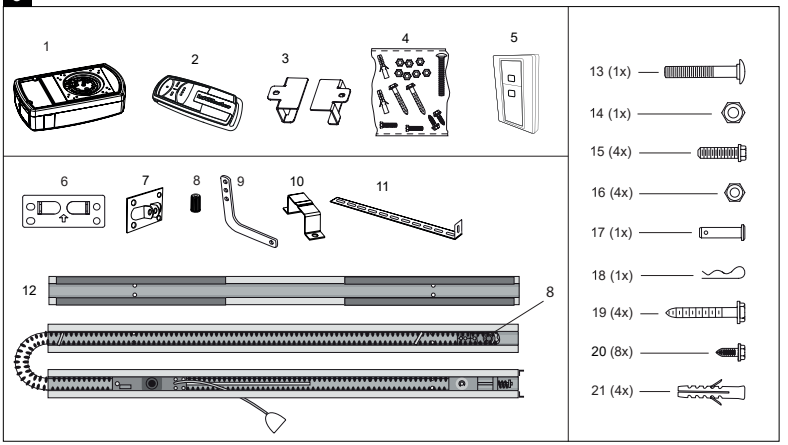
41 Specications

Input Voltage	220-240 VAC, 50/60 Hz
Max. Pull Force	750 N
Standby Power (door fully closed)	0.8 W
Motor type	DC gearmotor permanent lubrication
Noise level	54dB
Drive Mechanism	Belt
Length of Travel	2498 mm
Opening speed, up to	200 mm/s
Max. door weight	120 kg
Max. door dimensions, height / width	2.30 / 5.00 m
Lamp	On when door starts, off 2-1/2 minutes after stop.
Door Linkage	Adjustable door arm. Pull cord trolley release
Safety, Personal	Push button and automatic stop in down direction. Push button and automatic stop in up direction.
Electronic	Automatic force adjustment
Electrical	Transformer overload protector and low voltage push button wiring.
Limit Device	Mechanical RPM/Passpoint detector
Limit Adjustment	Electronic
Soft-Start / Soft-Stop	yes
Length (Overall)	3183 mm
Headroom Required	min. 35 mm
Hanging Weight	~ 12 kg
Memory Registers	180
Operating Frequency:	7-Band (433 MHz / 868 MHz)
Max. power of the remote control	< 5 mW

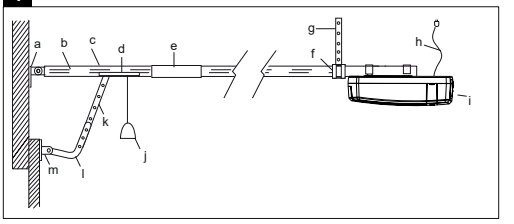
42 Declaration of conformity

The manual consists of these operating instructions and the declaration of conformity.

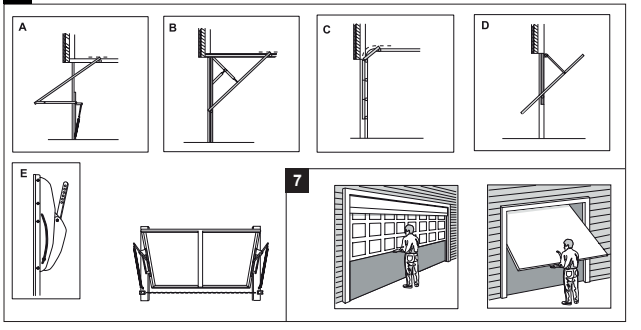
3


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13 (1x)
14 (1x)
15 (4x)
16 (4x)
17 (1x)
18 (1x)
19 (4x)
20 (8x)
21 (4x)

4

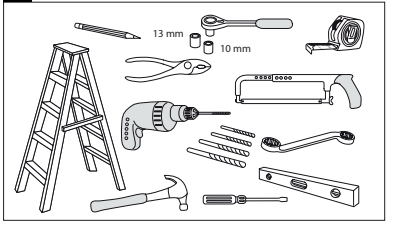

a
b
c
d
e
f
g
h
i
j
k
l
m

6

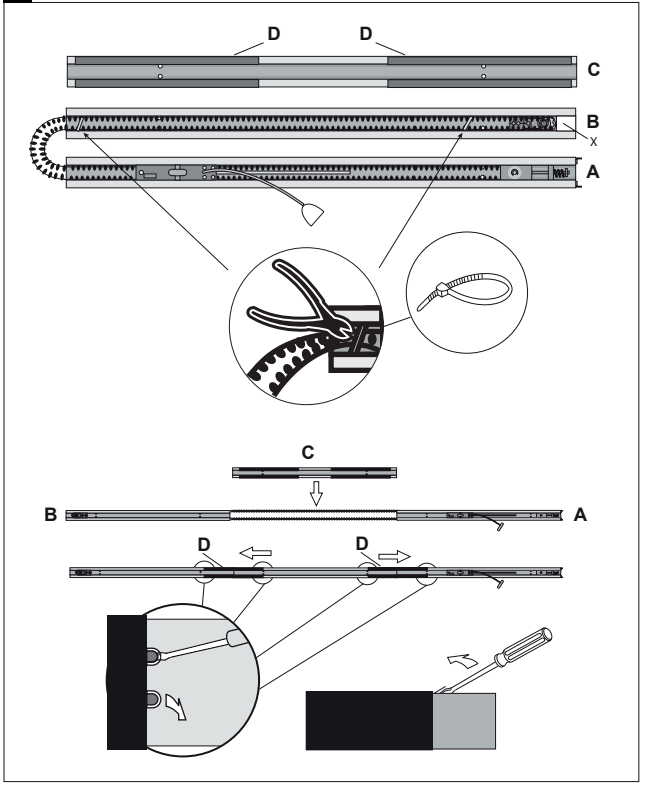

A
B
C
D
E

7

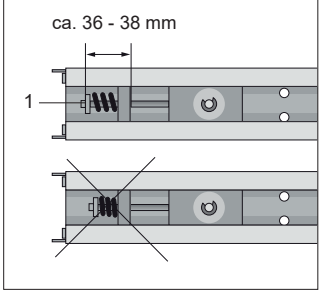
8


13 mm
10 mm

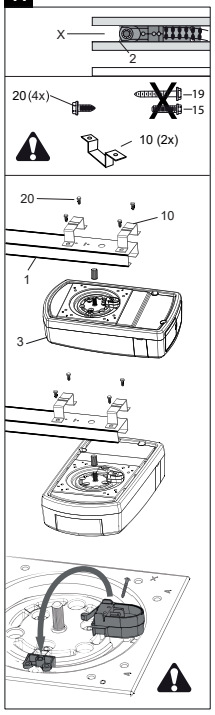
9


D
D
C
B
X
A
C
B
A
D
D

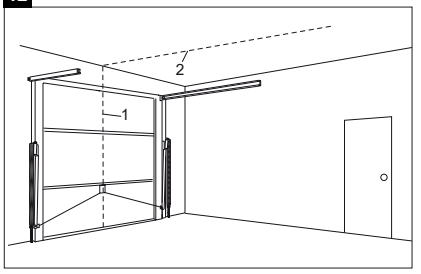
10


ca. 36 - 38 mm
1

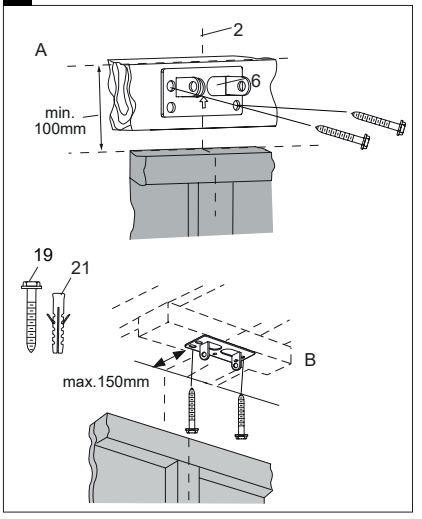
11



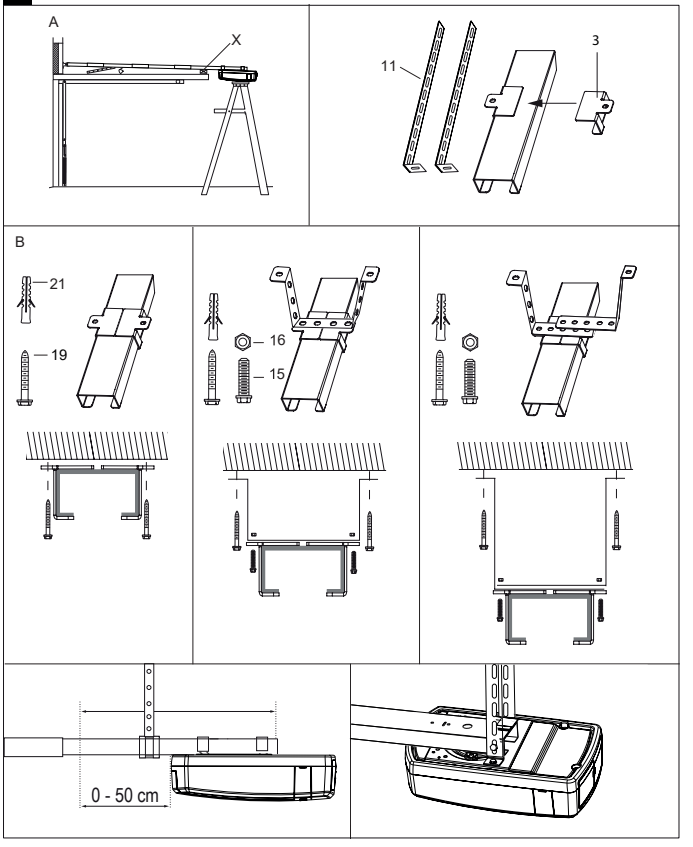
12



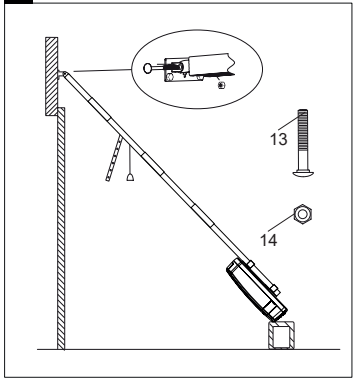
13



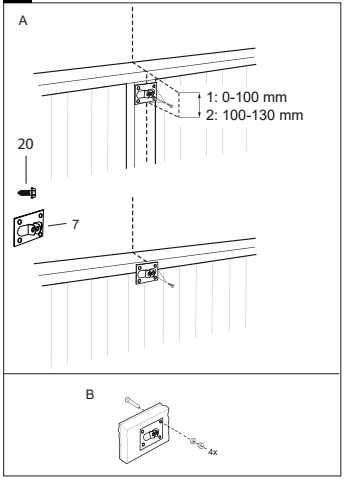
15



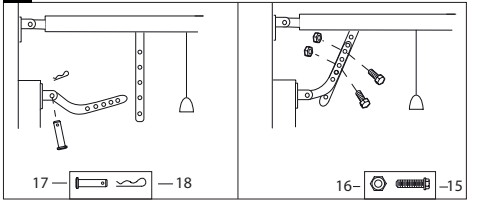
14



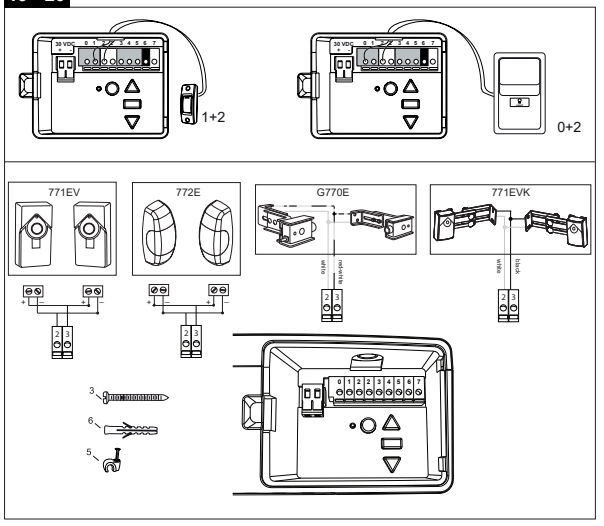
16



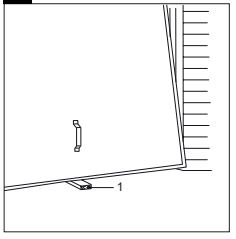
17



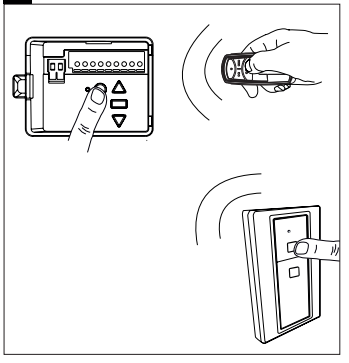
19 - 20



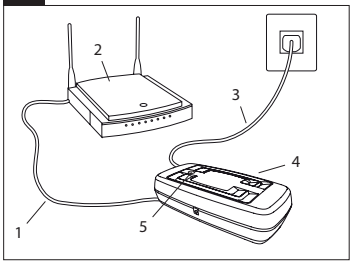
24



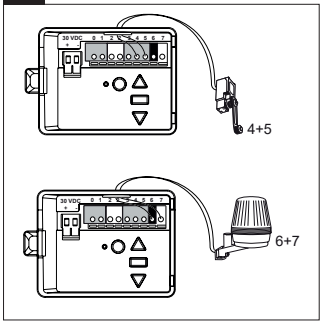
25



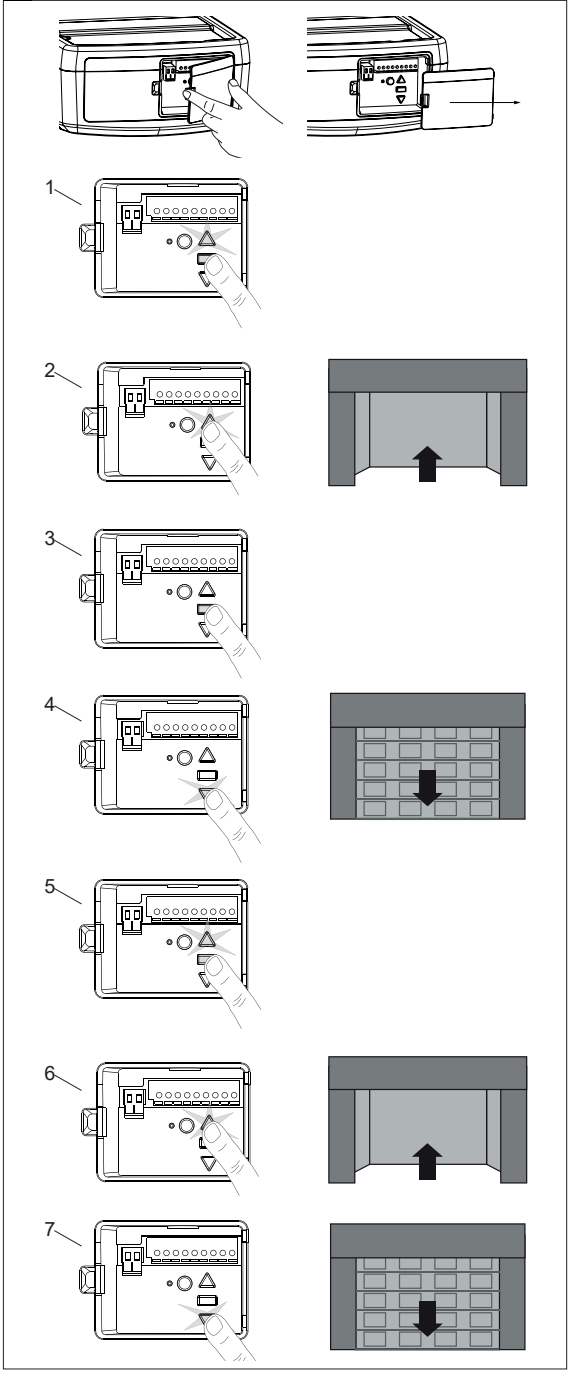
26



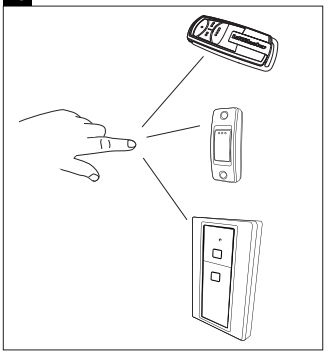
27



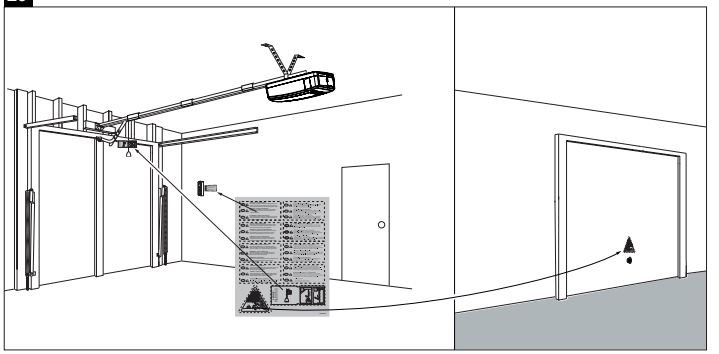
23



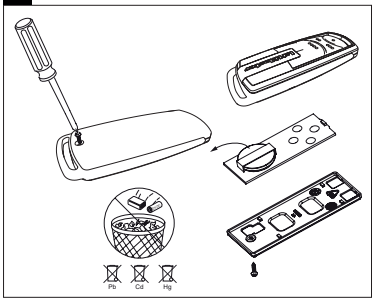
28



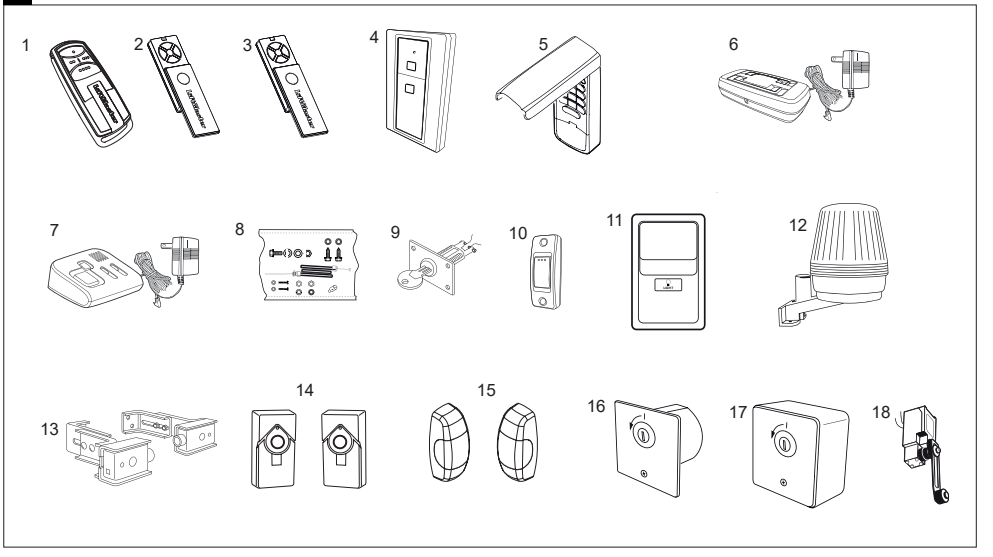
29



33



38





Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr. DE66256568
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu

CE

2019, all rights reserved